

【 会 議 議 事 録 】 (1)

会 議 名 称	平成29年度第1回三郷市地域公共交通活性化協議会					
開 催 日 時	平成29年4月10日 (月)			開 会	14:00	
				閉 会	15:20	
開 催 場 所	本庁舎6階 全員協議会室					
委員出欠状況	会長	島村 徹	出席	副会長	深津 光市	出席
	委員	平林 正明	出席	委員	会沢 努	出席
	委員	吉田 正	出席	委員	深井 清	出席
	委員	田島 文夫	出席	委員	鶴岡 洋	金川 新吾 代理出席
	委員	台 和良	出席	委員	山田 一夫	出席
	委員	河田 誠	出席	委員	高橋 正浩	出席
	委員	長本 俊也	出席	委員	宮田 敏之	出席
	委員	本住 武司	出席	委員	平田 豊	遠藤 秋司 代理出席
	委員	芝井 忠夫	欠席	委員	山崎 治	欠席
	委員	中村 育代	阿久津 邦子 代理出席	委員	染谷 誠一	出席
	委員	川田 康雄	出席	委員	轟 朝幸	出席
事 務 局	環境安全部 副部長兼交 通防犯課長	羽ヶ崎 司	出席	交通防犯課 課長補佐兼 防犯係長	茂木 光司	出席
	交通防犯課 交通政策係 長	金澤 邦敬	出席	交通防犯課 交通政策係 主任	小林 剛	出席
公開・非公開の別	公開		傍 聴 者 数	0人		
非公開の理由						
次 第	1 開会 2 委嘱書交付 3 あいさつ 4 会長、副会長選出 5 議事 (1) 三郷市地域公共交通活性化協議会傍聴要領の制定について (2) 三郷市地域公共交通活性化に向けた取組みについて (3) 公共交通に関する現況整理等について 6 閉会					
配 布 資 料	次第、委員名簿、三郷市地域公共交通活性化協議会設置要綱、資料1～5					
会議録作成方法	要点筆記					

【 会 議 議 事 録 】 (2)

発言者	発言内容
事 務 局	【配布資料の確認】
事 務 局	1 開会
市 長	2 委嘱書交付、委員紹介
市 長	3 あいさつ (省略)
事 務 局	市長退席、事務局紹介
事 務 局	・三郷市地域公共交通活性化協議会設置要綱第7条2項に基づき、委員の過半数以上の出席のため、成立している旨、報告。
事 務 局	4 会長（議長）、副会長（職務代理者）の選出 ・設置要綱第4条第1項に基づき、互選により島村委員を選出。島村委員承諾。 ・副会長については、設置要綱第4条第2項により会長が指名。深津委員を指名し、承諾。
事 務 局	5 議題 ・議題（1）の三郷市地域公共交通活性化協議会傍聴要領の制定について ・資料1傍聴要領（案）を説明。
委 員	・第1条及び第7条について細かい部分ではあるが、「規程」ではなく「規定」ではないのか。適正な形に修正願いたい。
事 務 局	・了解した。
議 長	・三郷市地域公共交通活性化協議会傍聴要領（案）の採決を行い、出席委員全員の挙手を確認。傍聴要領について承認となる。
事 務 局	・本日の傍聴者について0人であることを報告。なお、協議会の開催についてはホームページにて告知。
事 務 局	・議題2三郷市地域公共交通活性化に向けた取組みについて ・資料2の説明
委 員	【網形成計画、再編計画について】 ・4ページ（3）検討スケジュールの2番に地域公共交通網再編計画の作成とあるが、地域公共交通活性化再生法の再編実施計画と同じものであるか。
事 務 局	・網計画を策定するための再編実施計画として位置づけをしている。

委員	・網計画も法律に基づいた計画であると認識しているが、網計画も法定計画として策定するという点で良いか確認をしておきたい。
事務局	・法律に定められた網計画である。
委員	【幹事会のメンバーについて】
事務局	・4ページ(3)検討スケジュールで幹事会の開催とあるが、市民の代表は入っているか。
委員	・昨年度実施したバス会社様6社と市内部各課で組織した幹事会を引き継ぐことを予定している。昨年度市民アンケート調査を実施し、その結果を踏まえての検討を行っている。
事務局	・網計画策定において、他市町村の事例で、分科会等で協議したものが、結果的に決定に至らなかった事もある。幹事会メンバーは埼玉運輸支局と相談をした方が良い。
事務局	・幹事会の運営について運輸支局と相談し、検討したい。
事務局	・議題(3)公共交通に関する現況整理等について
事務局	・資料3、資料4、資料5の説明
委員	【アンケート調査結果について】
事務局	・20代と80代の方が不便を感じているとの結果があるが、20代の方が不便を感じているというのは、若者の車離れという意味で考えてよろしいか。
委員	・補足の説明だが、資料3の12ページ各駅の平均乗客推移だが、新三郷駅は平成23年から平成24年にかけて乗客推移が下がっているが、吉川美南駅が開業した影響である。平成26年は消費税の運賃改定があり、駆け込みで平成25年度に入っているものあり、数的に平成27年度を入れていただくと分かりやすくなると思う。
事務局	・平成27年度の数値について、了解した。
委員	・資料4の31ページに地区別行きたい場所の記載について、目的別に分けて全てをみないとどのような整備が良いのか検討ができない。細かい分析をお願いしたい。
事務局	・了解した。
委員	【サイクル&バスライドについて】
事務局	・三郷市の特色がある施策だが、利用率の傾向や市民への周知方法を教えて欲しい。
事務局	・利用率は市域の南が多く市域の北が少ない傾向となっている。周知については、市の広報にて行っている。
事務局	6 閉会

以上