

【 会 議 議 事 録 】 (1)

会 議 名 称	平成29年度第2回三郷市地域公共交通活性化協議会					
開 催 日 時	平成29年9月28日 (木)			開 会	10:00	
				閉 会	11:05	
開 催 場 所	本庁舎6階 全員協議会室					
委員出欠状況	会長	島村 徹	出席	副会長	深津 光市	出席
	委員	平林 正明	出席	委員	上田 浩一	出席
	委員	吉田 正	出席	委員	深井 清	出席
	委員	田島 文夫	出席	委員	鶴岡 洋	出席
	委員	台 和良	欠席	委員	山田 一夫	出席
	委員	河田 誠	欠席	委員	高橋 正浩	出席
	委員	長本 俊也	出席	委員	宮田 敏之	出席
	委員	荒井 昭人	大成 敬一 代理出席	委員	平田 豊	出席
	委員	芝井 忠夫	出席	委員	山崎 治	欠席
	委員	阿久津 邦子	出席	委員	染谷 誠一	欠席
	委員	川田 康雄	欠席	委員	轟 朝幸	出席
	委員	藤田 幸也	出席	委員	能勢 一幸	欠席
事 務 局	羽ヶ崎環境安全部副部長兼交通防犯課長、茂木課長補佐兼防犯係長 金澤交通政策係長、小林主任 酒井氏 (公益社団法人日本交通計画協会)、瀬戸氏 (公益社団法人日本交通計画協会)					
公開・非公開の別	公開	傍 聴 者 数		0人		
非公開の理由						
次 第	1 開会 2 委嘱書交付 3 会長あいさつ 4 議題 (1) 三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュールについて (2) 三郷市地域公共交通網形成計画骨子案について 5 その他 6 閉会					
配布資料	次第、委員名簿、資料1～2					
会議録作成方法	要点筆記					

【 会 議 議 事 録 】 (2)

発 言 者	発 言 内 容
事 務 局	【配布資料の確認】
事 務 局	1 開会
会 長	2 委嘱書交付 人事異動等により3名へ委嘱書を交付
事 務 局	・本日の協議会は、6名の委員が欠席となっておりますが、三郷市地域公共交通活性化協議会設置要綱第7条2項に基づき、委員の過半数以上の出席のため、成立している旨、報告。
事 務 局	・本日は協議会開催の事前公表を行いましたところ、傍聴者は0名と報告。
会 長	3 会長あいさつ (省略)
事 務 局	4 議題 ・議題(1)の三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュールについてと、(2)三郷市地域公共交通網形成計画骨子案について事務局から説明をお願いします。
事 務 局	【三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュールと骨子案についての説明】
会 長	・ありがとうございました。事務局の説明について、最初に(1)の三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュールについて何かご意見はございますか。
委 員	・網形成計画については、国へいつ頃提出する予定ですか。
事 務 局	・パブリックコメントが終わって、第4回協議会で承認を得た上で、来年3月中に提出したいと考えています。
会 長	・スケジュールについては宜しいでしょうか。(2)三郷市地域公共交通網形成計画骨子案について何かご意見はございますか。
委 員	・32頁の乗継拠点で、鎌倉について具体的な内容を教えて下さい。
事 務 局	・鎌倉は三郷南IC周辺を指しており、昨年度、企画調整課で三郷ICを含む三郷南地区拠点の整備検討を行いました。今後のまちづくりと合わせて検討すると伺っております。
会 長	・北部IC周辺はこれからの計画で、スマートインターはあるものの、路線バスは少ないため、まちづくりの進展に合わせて検討する予定となっております。

委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・30 頁の計画区域で、三郷市全域となっていますが、周辺の駅との関連も記載していますため、三郷市全域だけでなく、周辺の拠点へのアクセスについても記載した方が良いと思います。33 頁の再編成イメージには周辺アクセスのイメージがありますが、34 頁の骨格形成イメージにはないため、入れて欲しいと思います。また、乗継情報についても、市内だけでなく、積極的に周辺自治体と協力し取り組んでいくことが有効かと思ひます。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・計画区域については、周辺のアクセスも含めた形で記載します。それに伴い、34 頁の骨格形成イメージについても周辺駅も記載し、また、運行情報についても今後近隣自治体と連携していきたいと考えております。
会 長	<ul style="list-style-type: none"> ・吉川美南駅について表現が無いため、再度協議して下さい。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・乗継拠点で、オリンピックの関係により訪日外国人向けの多言語化についてはどのように考えていますか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・多言語化は非常に重要と考えています。三郷市役所の乗り場案内についても現在検討中で、業者からデジタルサイネージによる多言語化を提案されており、多言語化についても記載したいと考えています。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・45 頁の路線バスの走行環境向上策の展開は「検討」でなく、「実施」だと思いますので、訂正して下さい。 ・事業 13 の商業施設との連携事業と、事業 14 の運転免許自主返納制度の導入検討については、「実施」が平成 33 年度からスタートとなっており、スピード感がないため、もう少し速やかに取組んで頂きたいと思ひます。 ・これから情報化の時代のため、デジタルサイネージなど様々な情報媒体を積極的に活用できるようお願いしたいと思ひます。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・商業施設との連携事業などについては、平成 31 年度までに検討し、平成 32 年度から実施に変更したいと考えています。 ・また、分かり易い情報提供のあり方については、重点的かつ積極的に検討していきたいと考えています。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・北部 I C について詳しく教えて下さい。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・企画調整課で進めている事業で、スマートインターです。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・33 頁の北部 I C の位置はもう少し左側ではないか。スマートインターで、新たな I C ではないですか。
会 長	<ul style="list-style-type: none"> ・将来的にはフル化と、県で進めています都市軸道路に合わせて、将来的にまちづくりと連動しながら進める事業です。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・位置は修正致します。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・45 頁の高速バスによる羽田・成田空港への運行検討ですが、中小のバス会社が空港への停留所を設置できるよう市も協力してほしい。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・新三郷駅、三郷駅、三郷中央駅については高速バスのバス停を確保はしています。路線の開設など、必要に応じ、市でも協力できることがあれば対応いたします。

委 員 事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ I Cの件ですが、なかなか厳しいため、マイナンバーなどを活用し、安く出来ないかと思っており、計画期間の中で検討して頂きたい。 ・ I Cカードについては色々なやり方があると思いますので、携帯電話の活用など I Tの情勢を見ながら、バス事業者と協力し、検討を進めたいと考えています。
委 員 事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 32 頁の乗継拠点で、道の駅構想は考えられないのか。 ・ まちづくり事業課で道の駅について検討中ですが、具体的には進んでいない状況で、三郷南 I C周辺調査の中でも道の駅も含まれており、検討課題な状況です。
会 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ I Cカードの導入の件ですが、昨年行ったアンケート調査でも高齢者に対する割引運賃や乗継割引について導入して欲しい意見がありました。例えば、南の方から北の方へ移動する場合、三郷中央駅で乗換えが発生し、運賃が割高になります。I Cカードの導入については費用的に厳しい面もあるため、バス事業者 6 社共同で、6 ヶ月間など期間限定で、定額で乗り放題チケットの導入について可能性があるのか、難しい場合はどのような課題があるのかをお考えを伺いたいと思いますが、ご意見をお願い致します。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 他自治体でもあると思います。三郷市においては乗継に対するニーズは高いと思うので、有効かと思えます。
委 員 会 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市で先進地の視察に行った方が良いと思います。 ・ 恐らく運賃の仕分けなどの課題があるかと思いますが、I Cカードと比較して、どちらが手軽に使えるのか検討して頂ければと思います。
委 員 事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 46 頁のバス運転手の確保・育成ですが、市の方で何か検討しているものがあれば教えて頂きたい。 ・ 10 月 5 日に市内で合同企業面接会がありますが、今回、マイスカイ交通が参加する予定となっています。市の方では労働部局とのタイアップといった現在あるフレームの中で取り組むのが、現実的かと思っており、さらに発展させたものとしてバス会社説明会といったことが出来ればと考えています。 ・ また、モビリティ・マネジメントの一環として、市では実施していないバスの魅力を子供達に伝える乗り方教室などから取り組んでいければと考えています。
会 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運転手不足については、バス、タクシー、鉄道でも高齢化し、社会的な問題となっていますが、国の方でも取り組んでいると聞きましたがいかがでしょうか。
委 員 会 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 支局長自ら学校訪問し、整備士も含めて、仕事の内容についてアピールを行っており、今年も既に 3 ～ 4 箇所回っています。 ・ それでは議題について終了致します。
会 長 事 務 局	<p>5 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ その他として、事務局より何かございましたらご報告をお願いします。 ・ 次回地域公共交通活性化協議会は 12 月末を予定しています。

6 閉会

・以上をもちまして平成29年度第2回三郷市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。

以 上