

平成 29 年第 2 回三郷市地域公共交通活性化協議会以降での主な意見と対応について

○：第 2 回活性化協議会、△第 2 回幹事会、□：政策会議を示す

頁	主な意見	対応
30 頁	○計画区域について、三郷市全域となっているが、周辺の駅との関連も記載しているため、三郷市全域だけでなく、周辺の拠点へのアクセスについても記載した方が良いのではないかと。	○31 頁の①ネットワーク再編成の基本的な考え方の 5 行目に「公共交通ネットワークの形成に当たっては、隣接自治体の公共交通機関との連携など広域的な視点を持って検討する。」を追加。
33 頁 34 頁	○33 頁の再編成イメージには周辺アクセスのイメージがあるが、34 頁の骨格形成イメージにはないため、入れて欲しい。 ○33 頁と 34 頁の乗継拠点で北部 I C の位置はもう少し左側ではないか。 ○吉川美南駅や亀有駅について 33 頁に表現が無いため、再度協議して欲しい。 △基本方針等に 2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の事前キャンプを目指した陸上競技場の整備などといった文章があるため、33 頁や 34 頁の図面上にも陸上競技場の場所を落として欲しい。 □三郷南 I C 周辺では I C 周辺に場所が限定されてしまうのではないかと。 □高速バスの羽田・成田への矢印など、外環の完成を見据えて外向きに追加したらどうか。 □既存路線の表現が消えているように見えるのではないかと。	○路線バスの起終点である周辺自治体の鉄道駅についても「乗継拠点」の表現を追加。 ○北部 I C の位置について変更。 ○33 頁の「公共交通ネットワーク再編成イメージ」について吉川美南駅や亀有駅を追加。 △三郷市陸上競技場（整備中）」と表現を追加。 □「三郷南 I C 周辺」を「三郷南部地区」に変更し、○を大きく表現。「北部 I C 周辺」についても同様に「三郷北部地区」に変更。 →その他同様の表現については文章を変更 □緑色の矢印で追加。 □既存路線を否定する意図はないため、図タイトルに（既存バス路線は継続）を追加。
38 頁	○乗継拠点で、オリンピックの関係により訪日外国人向けの多言語化について検討して欲しい。 △実施時期について、事前キャンプは平成 32 年初頭か前年の同じシーズンになる可能性もあるため、平成 32 年度でなく、平成 31 年度も含めた形にして欲しい。	○事業概要の 4 行目に「訪日外国人向けの多言語表記や乗継抵抗の軽減に資する乗継時間や運賃負担などについて検討する。」を追加。 △実施時期について平成 31 年度に前倒し変更。
41 頁	○ I C カードの導入については費用的に厳しい面もあるため、バス事業者 6 社共同で、6 ヶ月間など期間限定で、定額で乗り放題チケットの導入について可能性があるのか、難しい場合はどのような課題があるのか。	○事業概要の 7 行目に「定額の乗り放題チケット（期間限定など）等の導入について検討を行っていく」を追加。 ○複数事業者で実施中の 1 日乗車券の事例を追加。

43 頁 44 頁	△事業 9 まちづくりの進捗等に合わせた路線バスの再編検討の計画期間と、49 頁の実施スケジュールと整合が図られていない。	△43～44 頁の計画期間が正しいため、49 頁を修正。
45 頁	○路線バスの走行環境向上策の展開の計画期間で「検討」でなく、「実施」ではないか。 △「事業 10-2 路線バスの走行環境向上策の展開」の事業概要で、「既存ストックの有効活用により」という用語は行政用語で分かり難いため、表現を変更して欲しい。	○ご指摘の通り修正 △「既存ストックの有効活用により」という文書が無くても意味が通じるため削除。
46 頁	○バス運転手の確保・育成について、市の方で何か検討しているものがあれば教えて頂きたい。 →（市回答）10 月 5 日に商工観光課で合同企業面接会を開催し、今回、マイスカイ交通が参画する予定となっている。市の方では労働部局とのタイアップといった現在あるフレームの中で取り組むのが、現実的かと思っており、さらに発展させたものとしてバス会社説明会といったことが出来ればと考えている。	○事業概要の 3 行目に「三郷市内のバス事業者においても、ホームページなどで運転手の求人を経営的に求めているものの、運転手確保に非常に苦慮している状況なため、三郷市で実施中の「合同企業面接会」やバス運転士に特化した就職博の開催など」を追加。
47 頁 48 頁	○事業 13 の商業施設との連携事業と、事業 14 の運転免許自主返納制度の導入検討については、「実施」が平成 33 年度からスタートとなっており、スピード感がないため、もう少し速やかに取組んで頂きたい。	○両事業とも平成 30 年度から「検討・実施」に変更。
49 頁	—	○上記、47 頁、48 頁の修正に合わせて、スケジュールについても修正