

## 【 会 議 議 事 録 】

会 議 名 称	平成29年度第3回三郷市地域公共交通活性化協議会					
開 催 日 時	平成29年12月20日(水)			開 会	10:00	
				閉 会	11:00	
開 催 場 所	本庁舎6階 全員協議会室					
委員出欠状況	会長	島村 徹	出席	副会長	深津 光市	出席
	委員	平林 正明	出席	委員	上田 浩一	出席
	委員	吉田 正	大庭 耕一 代理出席	委員	深井 清	深井 亮 代理出席
	委員	田島 文夫	田島 康子 代理出席	委員	鶴岡 洋	出席
	委員	台 和良	出席	委員	山田 一夫	欠席
	委員	河田 誠	関根 信久 代理出席	委員	高橋 正浩	出席
	委員	長本 俊也	出席	委員	宮田 敏之	出席
	委員	荒井 昭人	大成 敬一 代理出席	委員	平田 豊	遠藤 秋司 代理出席
	委員	芝井 忠夫	出席	委員	山崎 治	出席
	委員	阿久津 邦子	出席	委員	染谷 誠一	出席
	委員	川田 康雄	信田貴久夫 代理出席	委員	轟 朝幸	出席
	委員	藤田 幸也	欠席	委員	能勢 一幸	出席
事 務 局	羽ヶ崎環境安全部副部長兼交通防犯課長、茂木課長補佐兼防犯係長 金澤交通政策係長、小林主任 酒井副参事(公益社団法人日本交通計画協会)、瀬戸研究員(公益社団法人日本交通計画協会)					
公開・非公開の別	公開	傍 聴 者 数		0人		
非公開の理由						
次 第	1 開会 2 会長あいさつ 3 議題 (1) 三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュール及びパブリックコメントの実施方法について (2) 三郷市地域公共交通網形成計画(案)について 4 その他 5 閉会					
配 布 資 料	次第、委員名簿、三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュール、パブリックコメント手続きの実施、三郷市地域公共交通網形成計画(案)					
会議録作成方法	要点筆記					

## 【 協議結果 】

- ・三郷市地域公共交通網形成計画（案）について、次の点を修正し、承認された。
  - ・33 頁の望ましい公共交通ネットワーク再編成イメージ図について、凡例を追加すること。
  - ・32 頁の乗継拠点の現況と必要な導入機能表について、既存に機能があるが導入が必要な場合や、既存にないが導入が必要な場合など、差別化した形で表現を工夫すること。
- ・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について、報告し、承認された。

## 【 会議議事録 】

発言者	発言内容
事 務 局	【配布資料の確認】
事 務 局	1 開会
事 務 局	・本日の協議会は、2名の委員が欠席となっておりますが、三郷市地域公共交通活性化協議会設置要綱第7条2項に基づき、委員の過半数以上の出席のため、成立している旨、報告。
事 務 局	・本日は協議会開催の事前公表を行いましたところ、傍聴者は0名と報告。
会 長	2 会長あいさつ (省略)
会 長	3 議題 ・議題（1）の三郷市地域公共交通網形成計画策定スケジュール及びパブリックコメントの実施方法についてと、（2）三郷市地域公共交通網形成計画（案）について事務局から説明をお願いします。
会 長 委 員	・ありがとうございました。事務局の説明について、何かご意見はございますか。 ・33 頁の望ましい公共交通ネットワーク再編成イメージで、成田・羽田方面の矢印を追加していますが、赤色と緑色の矢印の色の違いが分かるよう凡例を追加した方が宜しいのではないのでしょうか。
事 務 局 委 員	・34 頁のように、凡例を追加致します。 ・32 頁の乗継拠点の現況と必要な導入機能の表ですが、既存に機能があるが導入が必要な場合や、既存にないが導入が必要な場合は例えば◎で表現するなど差別化した方が見やすいのではないのでしょうか。
事 務 局 委 員	・分かりやすくなるよう、表現方法を工夫したい。 ・37 頁の課題で、まちづくりと連動した地域公共交通網の構築があります。公共交通空白地域など記載されていますが、地域差を感じており、もう少し力を入れた内

事務局	<p>容となるよう考えて頂きたい。現実的に首都高速から国道 298 号の間の用水路沿いは右折レーンがなく、渋滞がすごいため、まちづくりと連動した地域公共交通網の中でも考えて頂きたい。</p>
委員長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・43 頁の事業 9-1 に、まちづくりの進捗や道路整備に合わせて、路線バスの再編について検討する旨を記載しており、ご指摘の意見については広い意味で捉えさせて頂きたいと思います。</li> </ul>
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通空白・不便地域の改善については、戸ヶ崎地区など点在していますが、今後路線バスの充実や、他の交通手段も含めて総合的に検討していきたいと考えています。</li> </ul>
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・33 頁の望ましい公共交通ネットワーク再編成イメージ図で、変更して分かり難くなっている感じがしており、「三郷北部地区」「三郷南部地区」は円が大きくなっていますが、乗継拠点でなく、地区全体を言っているのか、位置付けについて確認させて下さい。</li> </ul>
事務局 委員長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・27 頁に三郷市都市計画マスタープランの将来都市構造がありますが、三郷料金所スマート I C は産業立地ゾーンに、三郷南 I C は地域拠点に位置付けられており、将来都市構造を参考にしています。</li> </ul>
委員長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「三郷北部地区」「三郷南部地区」は乗継拠点となりますか。</li> </ul>
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちづくりの中で、乗継拠点も含めて検討していきたいと考えています。</li> </ul>
委員長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点のため、まちづくりの進捗に合わせて、将来的になるという理解で宜しいでしょうか。</li> </ul>
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・そのように考えています。</li> </ul>
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・産業立地ゾーンは 6 箇所指定されていますが、I C 西側地区は市街地化調整区域でもあるにも関わらず、産廃置き場や重機置き場、建設資材置き場などにより、約 7 割の農地が減ってきています。産業立地ゾーンについては、良い形で誘導していけば良くなるため、まちづくりと連動した地域公共交通網の構築により、良い街にして頂きたい。2020 年にはオリンピックがありますが、ギリシャの選手団が来訪した時に、余り好ましくないものが多いため、三郷市は良い場所と感ずるようにして頂きたい。出来れば産業立地ゾーンは 7 箇所位に増やして欲しい。</li> </ul>
委員長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・I C 西部地区については、まちづくり部署などと協議をしながら、考えて頂きたいと思います。</li> </ul>
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者施策については、福祉部局で高齢者や障がい者を対象に、交通の対応をしている場合もありますが、例えば、福祉タクシーや福祉有償運送などの現状を把握された上で、計画を考えられていますか。もう 1 点は、路線バスの再編についても今後検討することになっていますが、今日も三郷駅から三郷市役所まで路線バスを利用しました。その際、インターネットで時刻表を調べますが、三郷市は複数の路線バス会社が運行中で、インターネットで時刻表が出るバス会社と出ない会社もあるため、市の方でも協力し、ヤフー等で提供して頂ければ路線バスも利用し易くなると思います。出来れば再編でバス時刻表が変わる際に、検討して頂きたいと思ます。</li> </ul>

<p>会 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1点目は高齢者や障がい者など交通弱者の対応策として現状を把握されているかということ、2点目は路線バス時刻表などのデータの一元化についてどのように考えているのかということかと思えます。</li> </ul>
<p>事 務 局</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1点目については、前段の幹事会で市内部での関係部署として、ふくし総合支援課が入っており、その中で色々な意見を伺ったうえで、協議会を開催しています。2点目の分かりやすいバス時刻表については、国土交通省で標準的なバスフォーマットを定めており、オープンデータを駆使し、一括で検索できるような機能を考えている所です。市としても使いやすく分かりやすい情報提供を考えており、積極的に情報を確認し、今後も進めていきたいと考えています。最近ではヤフーの乗換情報として三郷駅から三郷市役所を検索しますと、マイスカイ交通やグローバル交通の時刻表が出るようになっていますが、皆様もこのような情報があることが分からない方も多いと思うので、情報提供についても積極的に進めていきたいと考えています。</li> </ul>
<p>会 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者等への対策については、交通安全の観点から運転免許返納者への対応も含めて今後検討していきたいと考えています。</li> </ul>
<p>委 員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・31 頁に「三郷中央駅アクセス 20 分構想」と記載されていますが、素晴らしい構想のため、是非一丸となって実行して頂ければ有り難いと思っています。</li> </ul>
<p>会 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本的には平成 17 年度に行った路線バスの再規模な再編は三郷中央駅を起点に行っていますが、さらに発展させるよう、戸ヶ崎地区など一部不便な箇所がある地区について利便性の向上を考えながら、今後検討を進めて頂きたいと考えています。</li> </ul>
<p>会 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・それでは議題については終了致します。</li> </ul>
<p>会 長</p>	<p>4 その他</p>
<p>会 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・その他として、事務局より何かございましたらご報告をお願いします。</li> </ul>
<p>事 務 局</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について事務局から説明。</li> </ul>
<p>会 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業評価について何かご質問はありますか。宜しいでしょうか。</li> </ul> <p style="text-align: center;">—意見なし—</p>
<p>会 長</p>	<p>5 閉会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・以上をもちまして平成 29 年度第 3 回三郷市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。</li> </ul>
	<p style="text-align: right;">以 上</p>