

【 会 議 議 事 録 】

会 議 名 称	平成30年度 第2回三郷市地域公共交通活性化協議会					
開 催 日 時	平成31年1月11日（金）			開 会	14：00	
				閉 会	14：45	
開 催 場 所	本庁舎6階 全員協議会室					
委員出欠状況	会長	島村 徹	出席	副会長	深津 光市	出席
	委員	白石 広一	出席	委員	上田 浩一	欠席
	委員	山崎 唯生	山田 敦子 代理出席	委員	深井 清	出席
	委員	田島 文夫	出席	委員	鶴岡 洋	金川 新吾 代理出席
	委員	台 和良	出席	委員	山田 一夫	出席
	委員	山田 徹	関根 信久 代理出席	委員	高橋 正浩	出席
	委員	長本 俊也	出席	委員	石塚 高弘	欠席
	委員	荒井 昭人	欠席	委員	小林 峰夫	出席
	委員	芝井 忠夫	欠席	委員	山崎 治	出席
	委員	阿久津邦子	欠席	委員	染谷 誠一	出席
	委員	信田貴久夫	欠席	委員	轟 朝幸	欠席
	委員	岡安 和幸	青木 宏之 代理出席	委員	柳 政男	出席
事 務 局	環境安全部 副部長兼交 通防犯課長	羽ヶ崎 司	出席	交通防犯課 課長補佐兼交 通政策係長	菅谷 雄一	出席
	交通防犯課 交通政策係 主任	小林 剛	出席			
	公益社団法人 日本交通 計画協会	酒井 英典	出席	公益社団法人 日本交通計画 協会	瀬戸 慎一	出席
公開・非公開の別	公開		傍聴者数	0人		
非公開の理由						
次 第	1 開会 2 会長あいさつ 3 議題 （1）小学校バスの乗り方教室の報告について （2）三郷市合同企業面接会の報告について （3）網形成計画で掲げた事業メニューの前回協議会からの進捗状況について 4 その他 5 閉会					
配布資料	①次第 ②委員名簿・座席表 ③小学校バスの乗り方教室の報告 ④三郷市合同企業面接会の報告 ⑤形成計画で掲げた事業メニューの前回協議会からの進捗状況 ⑥地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（計画推進に係る事業）					
会議録作成方法	要点筆記					

【 協 議 結 果 】

- 小学校バスの乗り方教室について、今後も継続して開催・推進する。また、駅から遠方にある小学校での開催も視野に入れ、物理的に出入りが困難な小学校については、開催場所の検討を行う。
- 三郷市合同企業面接会について、来年度の開催からは労働部局と調整を行い、バス事業のアピール・周知方法を検討する。
- 今年度取り組んでいる網計画の事業の内、事業1のデジタルサイネージについては、利用者にとって見やすい時刻表の表記とし、今後は、目的別に検索できるようにする等の検討を行う。
- 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について、委員へ報告し承認された。

【 会 議 議 事 録 】

発言者	発言内容
	【配布資料の確認】
事 務 局	1 開会
事 務 局	・本日の協議会は、6名の委員が欠席となっており、1名が欠席連絡を受けておりませんが、三郷市地域公共交通活性化協議会設置要綱第7条2項に基づき、委員の過半数以上の出席のため、成立している旨、報告。
事 務 局	・本日は協議会開催の事前公表を行いましたところ、傍聴者は0名と報告。
会 長	2 会長あいさつ（省略）
	3 議題
	（1）小学校バスの乗り方教室の報告について
会 長	・議題（1）の小学校バスの乗り方教室の報告について事務局から説明をお願いします。
事 務 局	・事務局説明（省略）
会 長	・ありがとうございました。事務局の説明について、何かご意見はございますか。
委 員	・バスの乗り方教室を2校で行ったということですが、市内には小学校は何校あり、今後の展開はどのように考えていますか。
事 務 局	・市内の小学校は約20校あり、今年度は路線バスが校舎内に乗入れ可能な小学校を選定しましたが、来年度も順番に実施する予定で考えています。
委 員	・首都圏新都市鉄道ではモビリティマネジメントの一環として、今年度より操車場でイベントを開催しており、今後は出来れば連携しながら取り組んでいきたいと考えています。

会	長	・議題（２）の三郷市合同企業面接会の報告について事務局から説明をお願いします。
事	務	・事務局説明（省略）
会	長	・面接会にご参加いただいた事業者、当日の状況や感想についていかがでしたか。
委	員	・乗務員の確保については非常に集まらない状況で、随時採用試験を行っているものの、採用に至らないケースも多いですが、今回の面接会については、求職者を職員が誘導してブースへ案内する等、工夫されており、人事部からはやり易かったと聞いています。
委	員	・今回1名採用しましたが、まだ必要な乗務員数に至っていない状況のため、引き続き実施して頂きたいですが、上手く周知して頂き、出来るだけ多くの方を集めて頂きたいと思います。
委	員	・当日は2名面接し、1名が採用され、1名が不採用となっており、乗務員の確保については難しいため、大変有難いと思っています。また、参加される面接者も地域が絞られており、有効な面接会であったため、今後も参加したいと考えています。
会	長	・事務局からは引き続きバス事業者へ情報提供をして頂きたいと思います。国土交通省では、乗務員確保に向けて何か対策はされていますか。
委	員	・関東運輸局ホームページ上にトラック、バス、タクシードライバーの情報発信サイトを立ち上げ、事業者やドライバーのインタビュー記事や、運転手確保に向けた積極的な事業者の取組み内容を公開しています。埼玉運輸支局管内では、平成27年度から自動車整備士の人材不足対策として、県内高校を訪問し、自動車整備士等の仕事に関するPR活動を行っています。平成30年度は県内15校を対象に、運輸支局長と一緒に訪問活動を行っています。
会	長	・鉄道事業者はいかがでしょう。
委	員	・一般的な募集方法で、社会人枠で募集を行っています。
会	長	・他に何かありますか。
委	員	・大変有難い取組みだと思います。バス産業は入社しても直ぐに辞めてしまう方が多く、定着率が低い状況で、入社後1年以内に5割が、3年以内に7割が辞めてしまいます。その理由としては、拘束時間が長いことが挙げられ、早い方では1ヶ月で辞めてしまいます。乗務員不足は深刻な状況のため、市の方でも例えば「三郷市内の路線バスであなたの人生を走らせてみませんか」といったアピールをして頂きたいと思います。

事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・周知不足については課題として認識しており、来年度も実施する際には、労働部局と調整を図りながらアピールしていきたいと考えています。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・良い取り組みだと思います。バス運転手6名に対し、2名が採用されたということですが、当日の会場全体の来場者数や面接者数、どのような業態が参加されていましたか。全国的には、バス運転手専門の就職イベントを開催しており、東京会場でも約300名が面接し、かなりの比率で採用されています。この取り組みは自動車業界にとって良かったのか、課題はないのか、有効な方法であったのか、評価することが必要だと思います。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・参加企業数は40社で、来場者数、面接者数については分からないため、後日報告させていただきます。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車以外で、どのような企業が多かったですか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉関連の企業が多かったと聞いています。
会長	<ul style="list-style-type: none"> ・議題（3）の網形成計画で掲げた事業メニューの前回協議会からの進捗状況について事務局から説明をお願いします。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・事務局説明（省略）
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・事業1のデジタルサイネージの件ですが、バス時刻表はどなたが対象ですか。バス時刻表が細かすぎて、この状況だと探せないと思います。目的施設ごとに検索できるとか、高齢者だと字が見えないため、対応できるのであれば入れて頂きたいと思います。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・まだ、案の段階ですが、時刻表は見にくいいため、時間ごとに掲載することを考えています。今後、目的施設ごとに検索できるなど、使いやすさに配慮し、考えていきたいと思います。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・事業4に関連しますが、県では自転車活用推進計画の策定を進めていますが、サイクルアンドバスライドの用地は市で整備したのですか、また利用状況はどのようになっていますか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルアンドバスライドは12箇所あり、道路の残地を活用し、市で整備しています。利用状況は天神前や鎌倉、大場川といった南部で利用率が高く、全体の利用率は43.3%となっています。
会長	<p>4 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他は何かありますか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・事務局より事業評価について説明（省略） ※意見は特になし
会長	<ul style="list-style-type: none"> ・最後になりますが、その他も含めましてご質問・ご意見はありますか。

委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・今回、バスの乗り方教室についてバスが乗入れ可能な小学校で開催したということですが、新和小学校、幸房小学校ともに三郷中央駅から近い小学校です。出来れば、南部や北部エリアといった駅から離れた小学校でも開催して頂きたいと思います。中学校については学校選択制によりバス通学となる生徒もいるが、小学生の時にバスに乗らないで、中学生になる生徒もいるため、バスに乗る習慣が根付いていない生徒もいるのではないかと考えています。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・学校以外でも開催出来るよう、やり方の工夫を検討し、出来る限り実施していきたいと考えています。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・先日、バス停の時刻表の張替えや掃除を行った際、警察より駐車違反であると忠告されましたが、違反になりますか。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・事前に道路許可証を提出して頂ければ大丈夫です。 <p>5 閉会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・それでは、以上をもちまして本日の議題はすべて終了いたしました。これにて平成30年度第2回三郷市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。