

【 会 議 議 事 録 】

会 議 名 称	平成30年度 第3回三郷市地域公共交通活性化協議会					
開 催 日 時	平成31年3月27日(水)			開 会	10:00	
				閉 会	10:45	
開 催 場 所	本庁舎6階 全員協議会室					
委員出欠状況	会長	島村 徹	出席	副会長	深津 光市	出席
	委員	白石 広一	出席	委員	上田 浩一	出席
	委員	山崎 唯生	船越浩司 代理出席	委員	深井 清	欠席
	委員	田島 文夫	出席	委員	鶴岡 洋	出席
	委員	台 和良	出席	委員	山田 一夫	出席
	委員	山田 徹	関根信久 代理出席	委員	高橋 正浩	欠席
	委員	長本 俊也	出席	委員	石塚 高弘	欠席
	委員	荒井 昭人	出席	委員	小林 峰夫	欠席
	委員	芝井 忠夫	出席	委員	山崎 治	出席
	委員	阿久津邦子	出席	委員	染谷 誠一	欠席
	委員	信田貴久夫	出席	委員	轟 朝幸	欠席
	委員	岡安 和幸	青木宏之 代理出席	委員	柳 政男	出席
事 務 局	環境安全部 副部長兼交 通防犯課長	羽ヶ崎 司	出席	交通防犯課 課長補佐兼交 通政策係長	菅谷 雄一	出席
	交通防犯課 交通政策係 主任	小林 剛	出席			
	公益社団法人 日本交通計 画協会	酒井 英典	出席	公益社団法人 日本交通計画 協会	瀬戸 慎一	出席
公開・非公開の別	公開		傍聴者数	0人		
非公開の理由						
次 第	1 開会 2 会長あいさつ 3 議題 (1) 網形成計画で掲げた事業メニューの平成31年度取組み検討内容(案)について 4 その他 5 閉会					
配布資料	①次第 ②委員名簿・座席表 ③網形成計画で掲げた事業メニューの平成31年度取組み検討内容(案) ④みさとバスガイドブック					
会議録作成方法	要点筆記					

【 協 議 結 果 】

- 網形成計画で掲げた事業メニューの平成 31 年度取組み検討内容（案）について報告し、承認された。

【 会 議 議 事 録 】

発言者	発言内容
	【配布資料の確認】
事務局	1 開会
事務局	・本日の協議会は、6名の委員が欠席となっておりますが、三郷市地域公共交通活性化協議会設置要綱第7条2項に基づき、委員の過半数以上の出席のため、成立している旨、報告。
事務局	・本日は協議会開催の事前公表を行いましたところ、傍聴者は0名と報告。
会長	2 会長あいさつ（省略）
	3 議題
	（1）網形成計画で掲げた事業メニューの平成 31 年度取組み検討内容（案）について
会長	・議題（1）の網形成計画で掲げた事業メニューの平成 31 年度取組み検討内容（案）について事務局から説明をお願いします。
事務局	・事務局説明（省略）
会長	・ありがとうございました。事務局の説明について、何かご意見はございますか。
委員	・事業 12 のバス運転手の確保・育成ですが、前回の会議でも成り手が少ないことや、就職しても継続して働く方が少ないという意見がありました。私自身は小学生の頃、バスを利用しており、バス運転手になりたいと思っていました。車内に運転手募集という案内があり、その中に昔は大卒不可と記載があった記憶があります。バスの運転手になるためには大学へ入ってはいけないと思っていたことが、今でも記憶にあります。金町の小学校まで毎日バスに乗って、バスの運転手に色々なことを聞き、バスの運転手になりたいと思っていました。先日、小学校のPTA会長という立場で、6年生に将来の夢について授業参観で発表をした際、昔はあった電車やバスの運転手になりたいという意見が全くありませんでした。何故かと考えましたら、今、地元の小学校へ行く小学生は

	<p>車での生活が中心のため、なかなかバスに乗らない生徒が多いことと、公共交通機関に乗る機会が少ないために成り手の候補に挙がってこないと考えています。可能であれば、小学校の総合という時間の中で、仕事をされている地域のおじさんの話として、バス運転手の話を子供達が聞くと、こういう仕事の選択があるのか感じるようになると思います。また、事業15のバスの乗り方教室について、今年度、新和小学校と幸房小学校で行いましたが、バスに乗る、運転手の話を聞くといった体験をすることによって、バスの運転手になりたいと思う子供が増えたら良いと思います。三郷市内でも車がなく、バスがないと生活が出来ない方も多いかと思いますが、成り手が増えないと、生活が成り立たなくなる恐れもあるため、成り手を増やすことが必要です。成り手を増やすためには、合同面接会などありますが、幼い頃からバスに触れる機会を多くすることが重要かと思っています。</p>
<p>委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・埼玉運輸支局でもバス、タクシー、トラックの運転手不足が顕著であるため、昨日も埼玉会館で児童養護施設向けの企業説明会で、ブースを出させて頂き、運転手に関するPR活動を行いました。また、支局長自らが高校の進路の選択の時期に合わせて、今年度も15校を回り、運送事業や整備士になってもらうための活動を国でも取組んでいます。モビリティマネジメントの一環として、今年は4月に交通防犯フェアを開催されるということですが、昨年の秋に春日部市や所沢市、川島町で交通関係のイベントの中で、運輸支局としてもバス協会とご相談させて頂き、車椅子の体験ができるバリアフリー教室を開催しました。所沢市のイベント時では、バスそのものを知ってもらうため、支局メニューの中で子供向け出前講座を行う制度があり、バスのもの知りクイズを行い、大変好評で、実施して良かったと思えました。イベントの日がちが支局のスケジュールと合えば、交通防犯フェアについても再来年とかにご相談頂ければ、バス協会やバス事業者とのご協力のもと、支局としてもお手伝いできると思いますので、よろしく願いいたします。
<p>委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今回説明があった以外の事業ですが、事業9のまちづくりの進捗等に合わせた路線バスの再編検討についてです。私は番匠免に住んでいますが、この地域はどの駅にも非常に遠く、昨年の11月1日から土日祝のバス本数は2時間に1本程度まで減らされてしまいました。バス事業者は当然のことながら、利益を上げる必要があります。そのためには乗客数を確保する必要があります。路線バスは基本に戻り、やはりまちづくりから検討することが大事だと思います。番匠免地区はどの駅も3kmかそれ以上離れており、駅まではバスを利用するしか方法がない状況です。用途地域は50年前から第1種低層住居専用地域となっており、第1種住居地域に何とか変更できないのか、別の担当課に要望を挙げています。用途が変更されれば、利用価値が生まれてきますが、一番不便な場所で一番用途が厳しい形で、住環境を規制されています。交通環境の利便性は住環境の中に入ると思うため、例えば、用途地域を第1種低層住居専用地域から第1種住居地域に変更して頂ければ、殆どの建物が立つと思います。そうしますと、利用価値が上がり、利用価値が上がると、人も動き、良い循環が生まれてくると思います。この地域はほとんど人口が増えていないと思います。例えば、アパートの家賃は三郷中央駅周辺と比較した場合、同じ間取りでも7割以下のため、誰も採算に合わないから、建てる人はいないと思います。市の地域的な差別を無くす意味でも、まちづくりの視点から考えて頂ければ有難いと思

<p>会 長</p>	<p>います。 ・まちづくりについては、来年度から第5次総合計画の策定作業が始まるため、その計画の中で議論をしていきたいと考えています。</p>
<p>会 事 務 員</p>	<p>4 その他 ・その他について事務局から何かありますか。 ・今年度、市内の路線バスについて運転手不足が背景にあります。減便や路線の縮小がありました。事務局としても路線バスの大幅な減便や路線の縮小については市民生活に影響を及ぼす重要な問題であると考えています。その原因の一つである運転手不足については全国的な社会問題でもあるため、市のレベルでは対応が難しい問題でもありますが、更なる状況悪化に付きましては、既に策定している網形成計画の一部見直しも含めて、来年度協議会の中でその対応を議題とすることを検討しているため、その際はよろしく願いいたします。また、来年度の協議会に付きましては、約2～3回を予定しています。次回協議会は日程が決まり次第、開催通知を送らせていただきますので、ご協力の程、よろしく願いいたします。また、会議資料とともに、4月10日以降の委員の変更有無を確認する連絡票を送付させて頂いていますが、本日ご提出して頂けるようであれば、お声がけを下さい。また、恐れ入りますが、FAX等で構いませんので、今月中までに提出して頂きますようお願いいたします。次の協議会委員の任期に付きましては、平成31年4月10日から2年間となっております。新たな委嘱状に付きましては、次回の協議会でのお渡しを考えています。 ・バスの運転手不足に付きましては、皆様から心温まるご意見ありがとうございました。運転手不足については、バス業界全体で問題となっており、事業計画を行う上でも、頭を抱えている状況です。バス運転手は拘束時間が長い面もありますが、やりがいのある職場のため、市の方でもアピール性が高くなるよう周知をお願いいたします。</p>
<p>会 長</p>	<p>5 閉会 ・それでは、以上をもちまして本日の議題はすべて終了いたしました。これにて平成30年度第3回三郷市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。</p>