

三郷料金所スマートIC 4月1日から本格運用

～ 常磐道 三郷料金所スマートIC社会実験の本格運用について ～

記者発表資料

■ 三郷料金所スマートIC(インターチェンジ)地区協議会では、平成21年1月末に行った社会実験中の利用状況、交通量調査の結果等を踏まえ、本格運用に向けた社会便益、採算性、整備方針等の協議を行い、平成21年2月24日に国土交通大臣へ高速自動車国道法に基づく連結許可申請書を提出しました。

■ その結果、平成21年3月25日に国土交通大臣から連結許可を受け、平成21年4月1日より当スマートICが本格運用となりますので、お知らせします。

■ 三郷料金所スマートICの概要

1. インターチェンジ名称	三郷料金所スマートインターチェンジ
2. 実施時間	24時間利用可能
3. 利用方向	水戸方面への入口 水戸方面からの出口
4. 対象車種	ETC車載器をつけた普通車(6m以下)・軽自動車・二輪車 ※当面、けん引車は利用できません
5. 料金設定	高速道路自動車国道の利用料金に準ずる (主要インターチェンジ料金表は別紙のとおり)
6. 利用上の注意事項	スマートインターチェンジは、ゲート手前で必ず一旦停止し、ゲートが開いてから通行すること。 (一旦停止型ETC専用インターチェンジ)

平成21年3月27日
三郷料金所スマートIC地区協議会

発表記者クラブ

埼玉県政記者クラブ、越谷記者クラブ、竹芝記者クラブ

問合せ先

三郷料金所スマートIC地区協議会 事務局

三郷市役所 企画調整課長 田中 富雄 (たなか とみお)

TEL : 048-953-1111 (代表)

<http://www.city.misato.lg.jp>

三郷料金所スマートICからの料金

平成21年3月現在
単位：円

目的地		軽自動車 ・二輪車	普通車	目的地		軽自動車 ・二輪車	普通車
常磐自動車道	流山IC	※ 300	※ 300	圏央道	つくば牛久IC	950	1,150
	柏IC	300	350		牛久阿見IC	1,100	1,350
	谷和原IC	550	600		阿見東IC	1,300	1,600
	谷田部IC	800	950	北関東自動車道	桜川筑西IC	2,250	2,750
	桜土浦IC	1,000	1,200		笠間西IC	2,050	2,500
	土浦北IC	1,150	1,400		友部IC	1,850	2,300
	千代田石岡IC	1,300	1,600		茨城町西IC	1,800	2,200
	岩間IC	1,600	1,950		茨城町東IC	1,950	2,350
	友部SAスマートIC	1,700	2,050		水戸南IC	2,000	2,450
	水戸IC	1,850	2,300		東水戸道路	水戸大洗IC	2,150
	水戸北スマートIC	2,000	2,450	ひたちなかIC		2,300	2,800
	那珂IC	2,100	2,600	※ 流山有料道路を含む			

ETCを利用すると料金がとってもお得！！

下記ホームページをご覧ください

NEXCO東日本 <http://www.e-nexco.co.jp/>ドラぷらモバイル <http://m.driveplaza.com/>

■ 約7割の方が「移動時間が短縮した」と回答

約7割の方が「三郷料金所スマートICを利用することで移動時間が短縮した」との回答が寄せられました。

また、三郷料金所スマートIC整備前後の交通調査を実施した結果、流山ICから三郷料金所スマートICを利用すると、従来の三郷（西出口）ICに比べ、新三郷ららシティまでは 約18分短縮、越谷レイクタウンまでは約9分短縮とアクセスが向上しました。

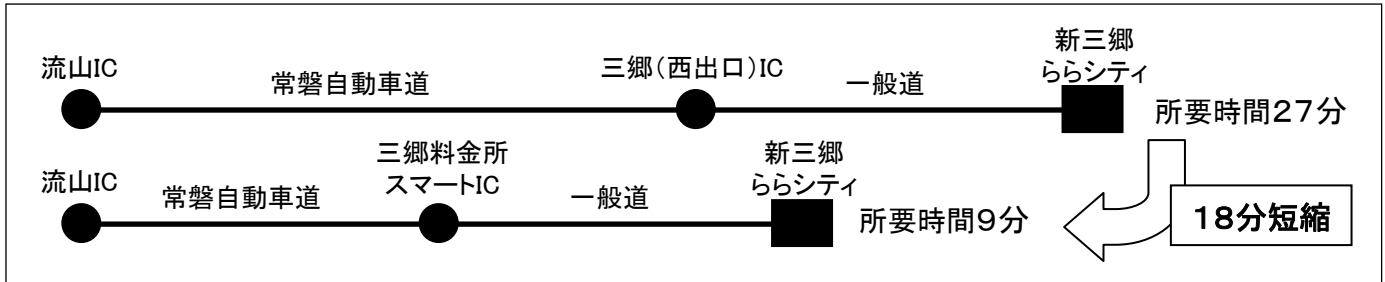
移動時間

○ 平日	：	短縮した	76%	短縮しない	24%
○ 休日	：	短縮した	74%	短縮しない	26%

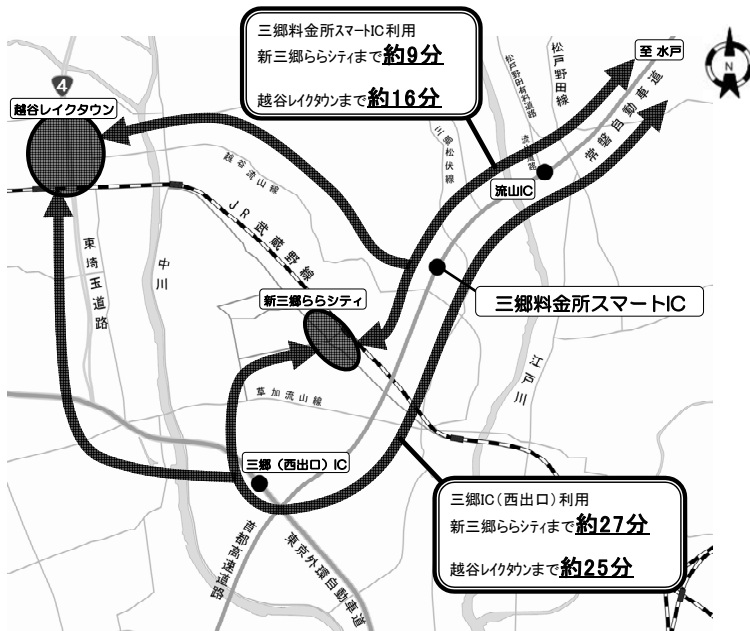
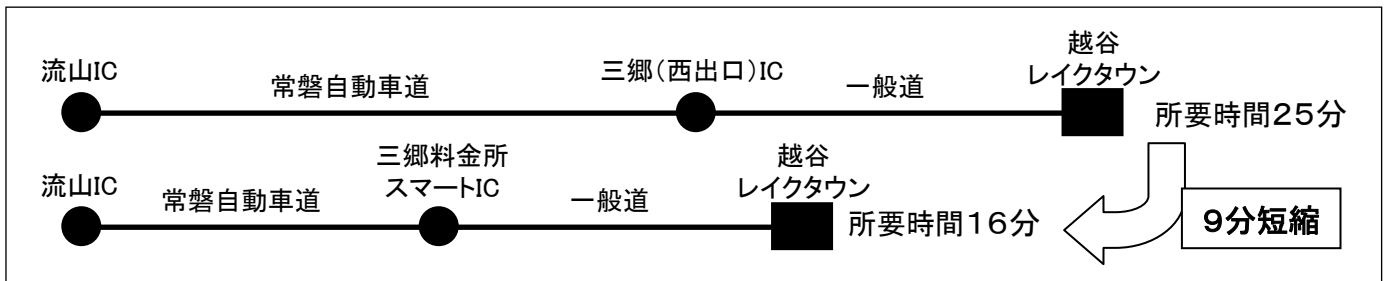
- 〈調査方法〉
- ・ 調査日 平成21年1月22日（水）、25日（日）
 - ・ アンケート方法 三郷料金所スマートICのゲートで、利用者の方々にアンケート用紙を配布。
 - ・ アンケート配布数 921票
 - ・ 回収状況 280票（回収率 約30%）

整備前後の交通量調査

○流山IC～新三郷ららシティまで



○流山IC～越谷レイクタウンまで



〈新三郷ららシティ〉

- ・ JR新三郷駅周辺に商業施設、オフィス、住居地域で構成
- ・ 「IKEA新三郷」が平成20年11月にオープン
- ・ 「コストコホールセール新三郷倉庫店(2009年6月)」、「ららぽーと新三郷(2009年9月)」が開業予定

〈越谷レイクタウン〉

- ・ JR越谷レイクタウン駅、調整池を含んだ公園、商業施設、オフィス、住居地域で構成
- ・ 大型ショッピングモール「イオンレイクタウン」が平成20年10月にオープン

※調査日時：社会実験開始前 H20.12.7(日)14時台
社会実験開始後 H21.1.25(日)14時台

※調査ルート：社会実験開始前 流山IC～三郷IC(西出口)

～新三郷ららシティ・越谷レイクタウン

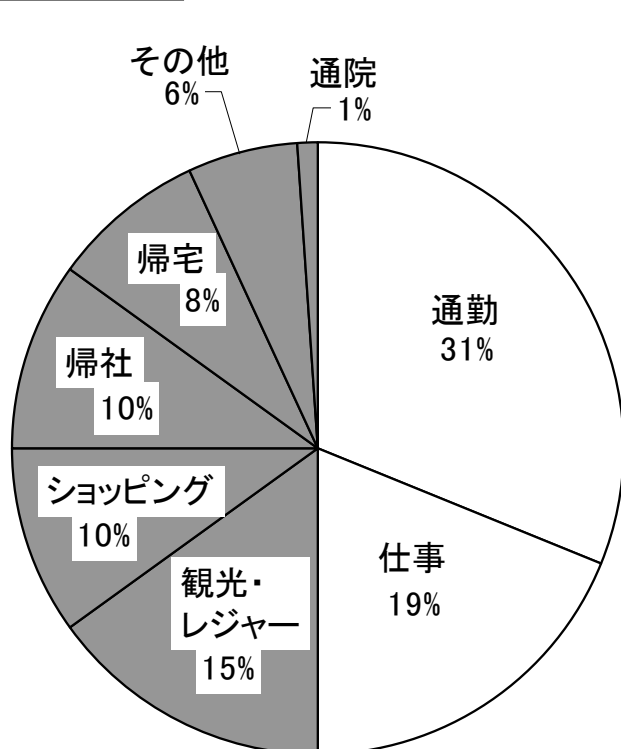
社会実験開始後 流山IC～三郷料金所スマートIC

～新三郷ららシティ・越谷レイクタウン

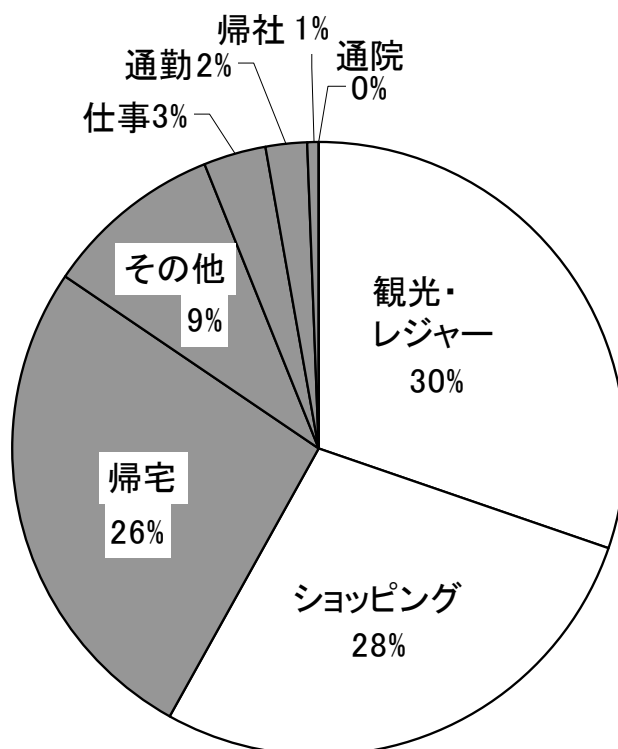
■ 平日は、通勤・仕事に、休日は観光・ショッピングと幅広く利用

平日は通勤・仕事（約5割）、休日は観光・ショッピング（約6割）と幅広くご利用いただいております。

利用目的



(平日)



(休日)

- 〈調査方法〉
- ・ 調査日 平成21年1月22日（水）、25日（日）
 - ・ アンケート方法 三郷料金所スマートICのゲートで、利用者の方々にアンケート用紙を配布。
 - ・ アンケート配布数 921票
 - ・ 回収状況 280票（回収率 約30%）

■ 約9割の方が「今後も利用する」と回答

約9割の方が「三郷料金所スマートICを今後も利用する」との回答が寄せられました。

■ 「本格稼働して欲しい」、「大型車も利用可にして欲しい」等の意見

「本格稼働して欲しい」、「大型車も利用可にして欲しい」等のご意見が寄せられています。

今後の利用意向

○ 平日	:	利用する	93%	利用しない	7%
○ 休日	:	利用する	94%	利用しない	6%

〈調査方法〉 ・ 調査日 平成21年1月22日（水）、25日（日）
・ アンケート方法 三郷料金所スマートICのゲートで、利用者の方々にアンケート用紙を配布。
・ アンケート配布数 921票
・ 回収状況 280票（回収率 約30%）

自由意見

〔今後の整備に関するご意見〕

- とても便利だった。続けて欲しい。（50代・女性）
- 便利になったので、実験を打ち切らないで下さい。（40代・男性）
- 車を利用する者としては大変あり難い取り組みです。今後もずっと継続していく事を希望します。（60代）
- この度のスマートIC実験を待望しておりました。夢が叶ったようです。ありがとうございました。継続するように切に願います。（60代・男性）
- 三郷市早稲田に住んでいるのでとても便利だと思いました。社会実験ではなく、是非、現実のものにして下さい。（40代・男性）

〔ご利用にあたってのご意見〕

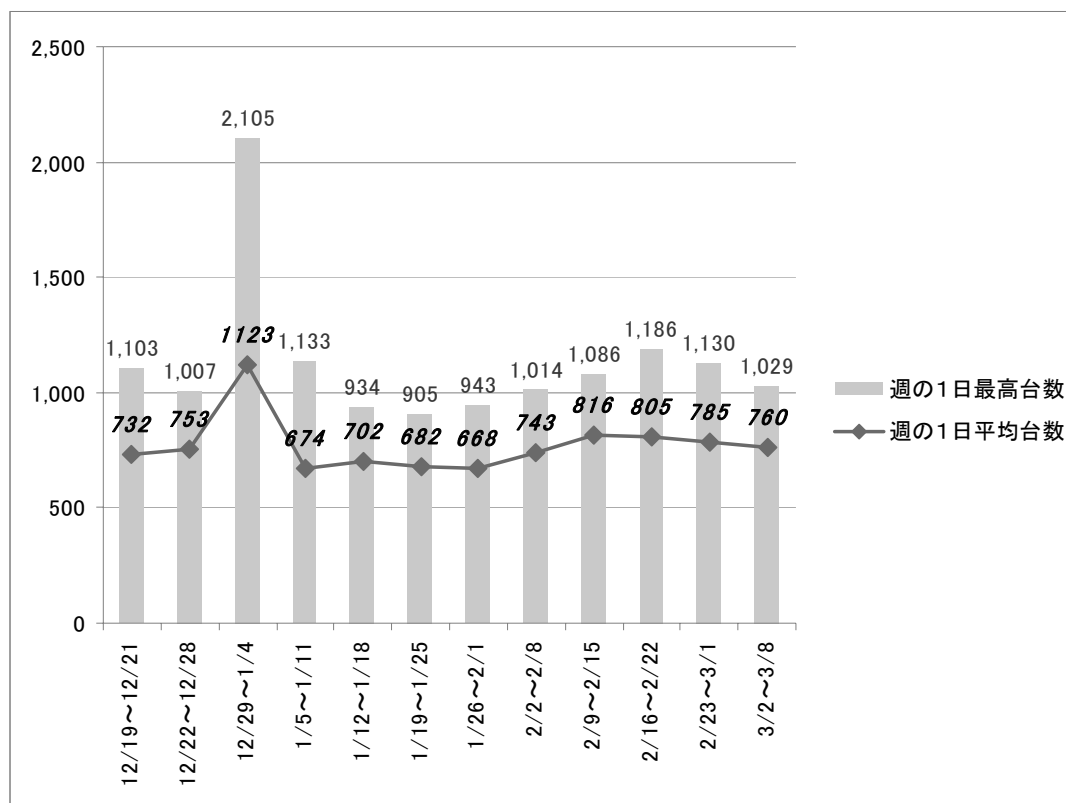
- 大型車を通れるようにしてもらいたい。（50代・男性）
- 普通車しか通れないし、スマートICまでのアクセス道路が不便。（40代・女性）
- 大型車両も通れるようにして下さい。（40代・男性）
- ICを利用する人が増えると、県道や橋の混雑が今以上になってしまうのは困るが、実際は中型車が通行できるともっと便利になる。（50代・男性）
- 中型、大型も通行出来るようにして欲しい。（40代・男性）

〈調査方法〉 ・ 調査日 平成21年1月22日（水）、25日（日）
・ アンケート方法 三郷料金所スマートICのゲートで、利用者の方々にアンケート用紙を配布。
・ アンケート配布数 921票
・ 回収状況 280票（回収率 約30%）

■ 社会実験開始から約80日間で約62,000台と多くの方々が利用

平成20年12月19日の社会実験開始から平成21年3月8日までの約80日間で約62,000台と多くの方々にご利用いただいております。

特に年末年始の週(12/29~1/4)では、1日あたり平均1,123台のご利用があり、1月2日には、これまでで最高となる2,105台のご利用がありました。



月 日	週の合計	累計(延べ台数)
12/19~12/21	2,194	2,194
12/22~12/28	5,270	7,464
12/29~1/4	7,862	15,326
1/5~1/11	4,717	20,043
1/12~1/18	4,914	24,957
1/19~1/25	4,778	29,735
1/26~2/1	4,682	34,417
2/2~2/8	5,201	39,618
2/9~2/15	5,711	45,329
2/16~2/22	5,635	50,964
2/23~3/1	5,490	56,454
3/2~3/8	5,323	61,777

※数値は、三郷料金所スマートIC(出口)と(入口)の台数合計