

みさとの風ひろばでのサイクリストへの アンケート調査結果



調査時期 : 令和4年10月
調査対象 : みさとの風ひろばで休憩中のサイクリスト
調査方法 : 聞き取り調査
回収数 : 100票

I	アンケート結果のまとめ	1
	～サイクリストのポテンシャルについてアンケートから得られたもの～	
II	設問ごとのアンケート結果	2
1.	回答者の属性	2
1)	性別	2
2)	年齢	2
3)	居住地域	3
4)	目的地	4
2.	緊急船着場付近でキッチンカーの利用ができれば利用するか	5
1)	利用の有無	5
2)	利用したい目的	5
3)	利用の頻度	5
3.	土手（堤）から三郷駅方面への連絡通路があることを知っているか	6
1)	認知の有無	6
2)	連絡通路から三郷駅方面へ下りたことがあるか・否か	6
3)	連絡通路から三郷駅方面へ下りる目的	7
4)	連絡通路の存在を知っていたら降りたか・否か	7
4.	近隣情報があったら下りてみたいと思うか	8
5.	その他の要望	8

Ⅰ アンケート結果のまとめ

～サイクリストのポテンシャルについてアンケートから得られたもの～

サイクリストは、サイクルプランをたててサイクリングを楽しんでいる。このことからサイクリストはサイクルプラン全体を楽しんでおり、目的地については、それほど重要ではなく単なる折り返し地点と認識している場合も多いと思われる。

江戸川土手上的サイクリングロードには、休憩できるスポットが限られていることから、「みさとの風ひろば」は貴重な休憩スポット（特にトイレ）となっている。また、「みさとの風ひろば」を目的地とし、折り返すサイクリストも多くいたことから、すでに、「みさとの風ひろば」は、このサイクリングロードにおける要所となっていると思われる。そのうえで、この拠点（緊急船着場や三郷駅周辺）を整備することとなればサイクリストの集いの場となり、サイクリストでにぎわう拠点となりうることを期待できる。

緊急船着場付近は、「キッチンカー（軽食&水分補給）」＋「休憩スペース（サイクルラック、テーブル、イスの設置）」により、サイクリストの休憩スペースとしての需要がある。

三郷駅周辺（サイクリングロードから街への利用）については、サイクリストの休憩（食事）ほか、サイクリストが集う場所としての需要がある。

◆サイクルラックの設置

サイクリストの多くは、サイクリングウェアのまま、飲食店等へ立寄ることに遠慮気味になる傾向があり、サイクルラックがある店は、サイクルウェアでも構わないサインとして認識しやすいとのこと。

◆Instagram等のSNSによる拡散

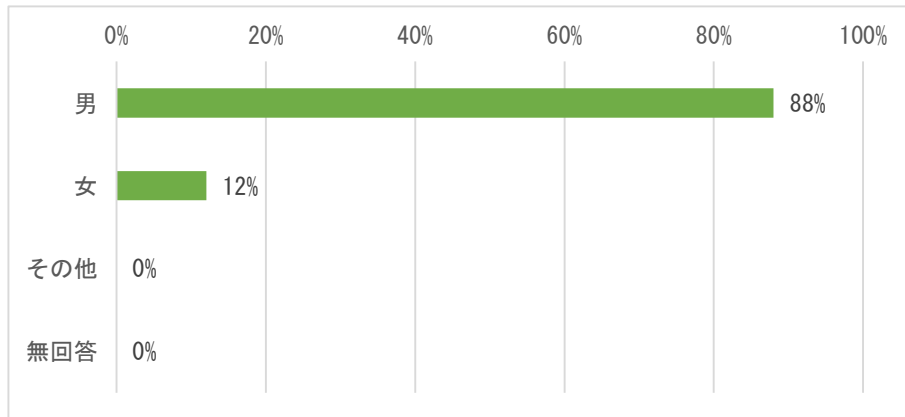
サイクリスト同士の情報交換はInstagram等のSNSで行われることから、各店舗におけるSNSによる情報の発信により、サイクリストの立寄りスポットとしての認知度が高まる。さらに、サイクリストの拡散も見込める。また、インフルエンサーをフォローすることによりフォロー返しがあり、より多くのサイクリストに情報が拡散されることも期待できる。

II 設問ごとのアンケート結果

1. 回答者の属性

1) 性別

○男性が約9割を占めている。

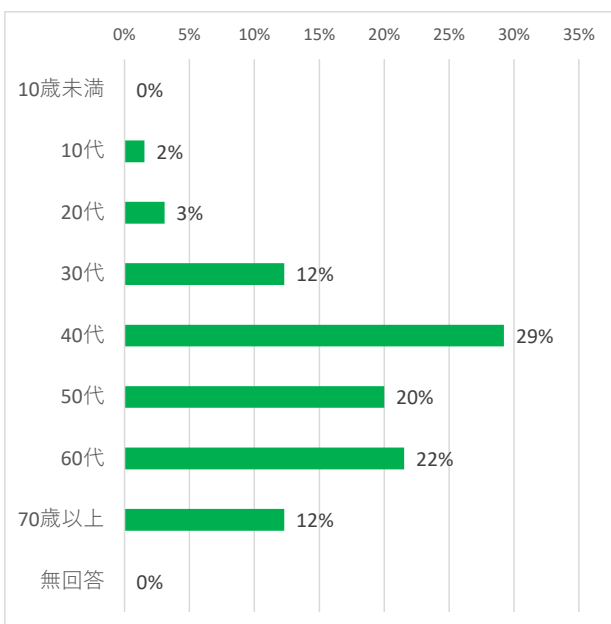


2) 年齢

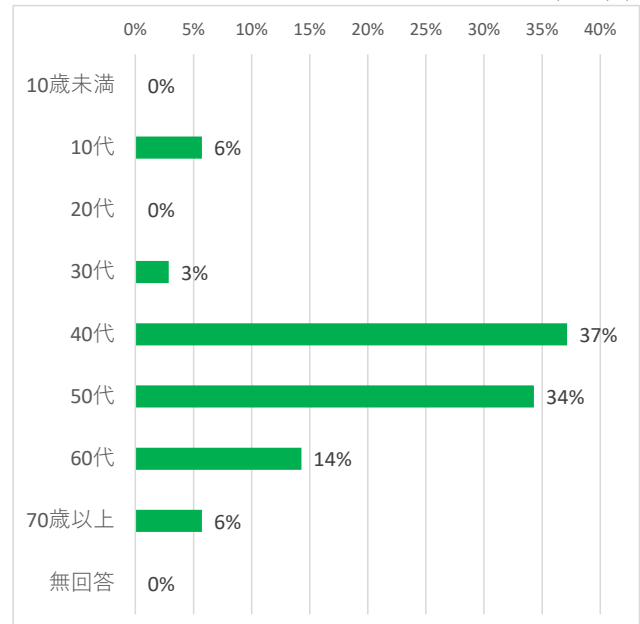
○40～60代の利用が多くなっている。

○平日については、40～60代に加え、30代や70歳以上も比較的多く幅広い年齢層のサイクリストの訪問がみられる。

【平日】 (65名)

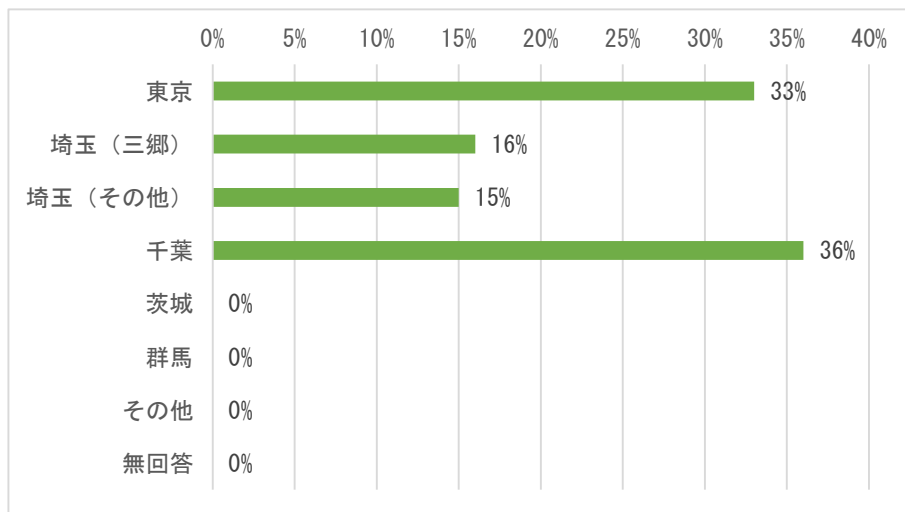


【休日】 (35名)



3) 居住地域

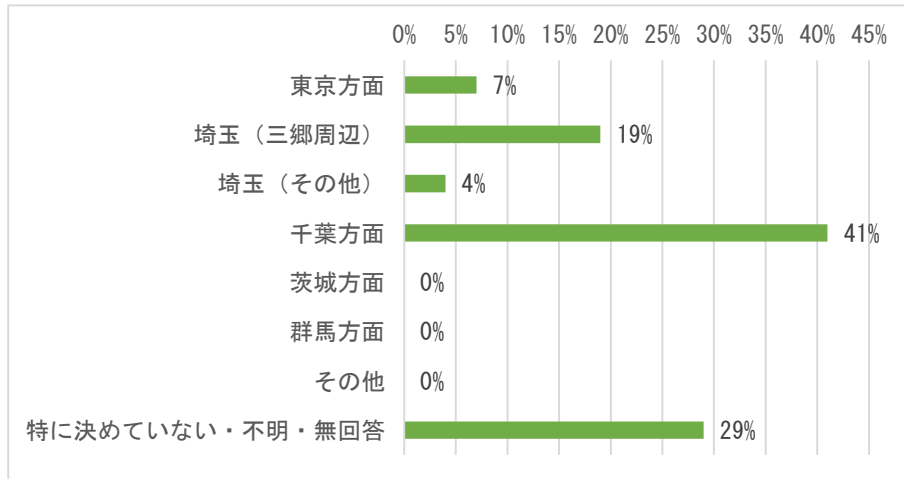
- 千葉県（36%）・東京都（33%）・埼玉県（31%）の3者でほぼ大半を占めている。
- 地元の三郷市民の利用は16%となっている。
- 千葉県では市川市・松戸市、東京都では江戸川区・葛飾区、埼玉県では三郷市・吉川市といった江戸川沿線地域住民の利用が多くなっている。



市区町村別 居住地域					
東京都	件数	埼玉県	件数	千葉県	件数
江戸川区	16	三郷市	16	市川市	11
葛飾区	10	吉川市	10	松戸市	8
足立区	2	越谷市	2	船橋市	6
港区	1	八潮市	1	浦安市	4
豊島区	1	宮代町	1	野田市	2
台東区	1	春日部市	1	柏市	2
江東区	1			八千代市	1
				流山市	1
				千葉市	1
				我孫子市	1

4) 目的地

- 千葉方面（41%）が最も多いが、「特に決めていない・不明・無回答」も29%を占めている。
- 千葉方面では「野田市」が最も多いが、発地が千葉県では市川市・松戸市、東京都では江戸川区・葛飾区、埼玉県では三郷市・吉川市が多いことから推察すると、江戸川サイクリングロードを北上し、目的地を野田市あたりにしているものと思われる。
- 「みさとの風ひろば」を目的地として折り返し地点としている人もいる。



市区町村別 目的地							
東京都	件数	埼玉県	件数	千葉県	件数	その他	件数
葛飾区	7	三郷市	18	野田市	27	無回答	29
江戸川区	1	吉川市	2	流山市	5		
		松伏町	2	我孫子市	5		
				市川市	2		
				松戸市	1		
				印西市	1		

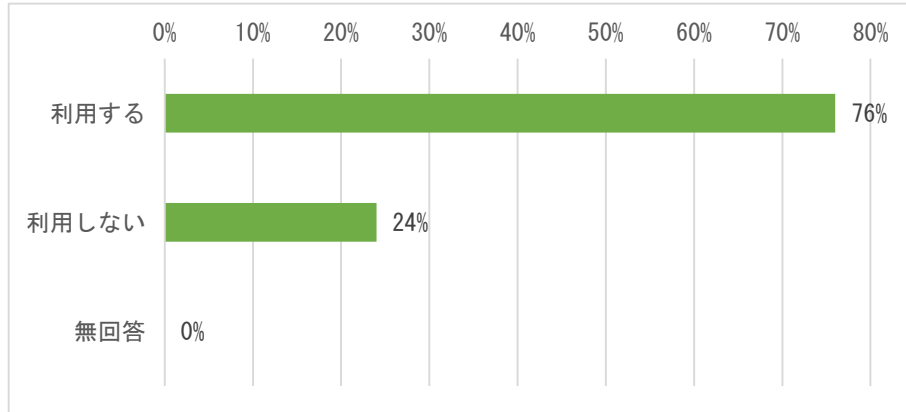
<目的地の詳細>

- ・東京都
 - 葛飾区：柴又
 - 江戸川区：臨海公園
- ・埼玉県
 - 三郷市：みさとの風ひろば、みさと公園、水元公園、協立病院
 - 吉川市：玉葉橋
- ・千葉県
 - 野田市：野田橋、パン屋、サイクルショップ
 - 我孫子市：手賀沼
 - 市川市：東京湾
- ・その他
 - 無回答：目的地は決めていない、河川敷周辺等

2. 緊急船着場付近でキッチンカーの利用ができれば利用するか

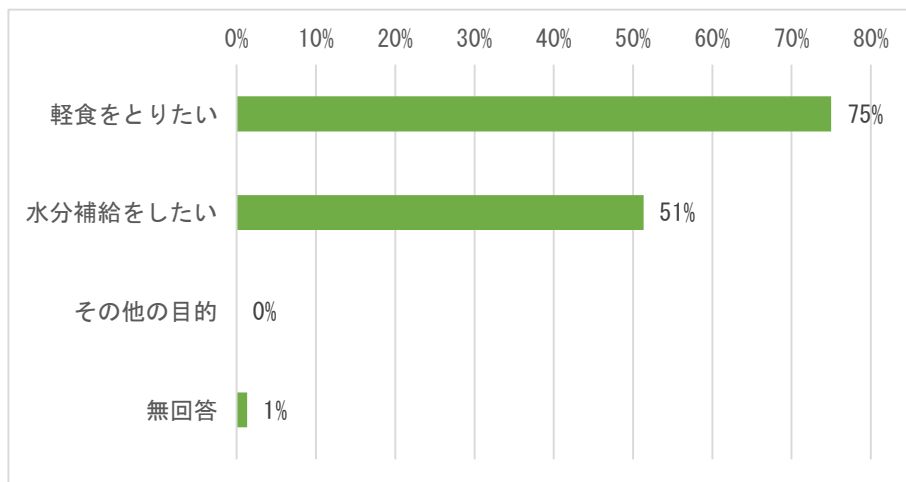
1) 利用の有無

○ 8割近くが「利用する」と回答している。



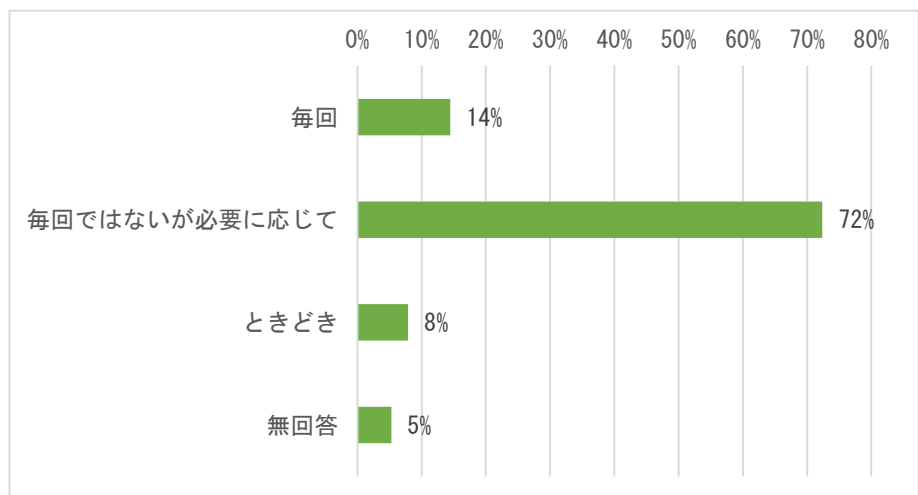
2) 利用したい目的

○ 「軽食」が8割近くを占め、「水分補給」は半数程度となっている。



3) 利用の頻度

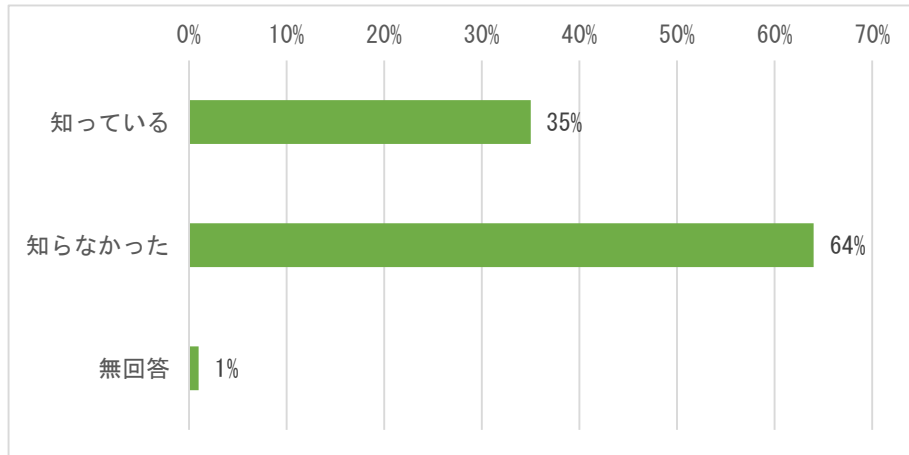
○ 「必要に応じて」が7割以上占めるが、「毎回」というのも1割強はある。



3. 土手(堤)から三郷駅方面への連絡通路があることを知っているか

1) 認知の有無

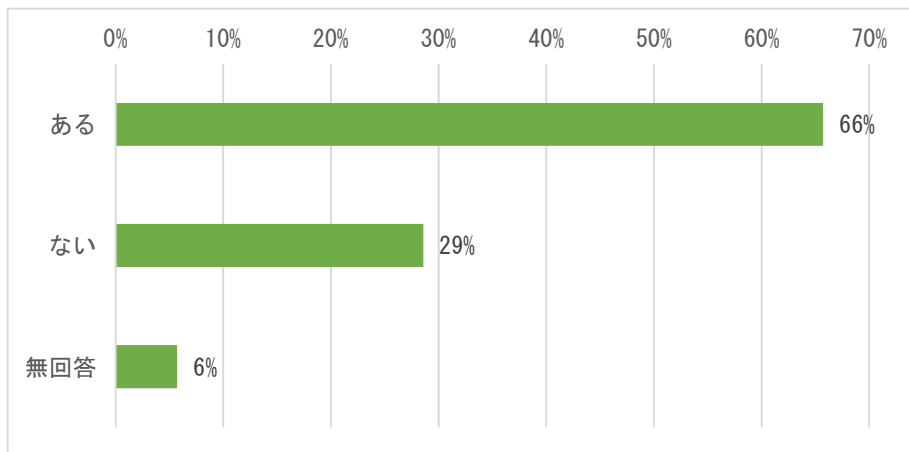
○ 6割以上は連絡通路の存在を「知らなかった」という結果となっている。



2) 連絡通路から三郷駅方面へ下りたことがあるか・否か（知っている人への限定）

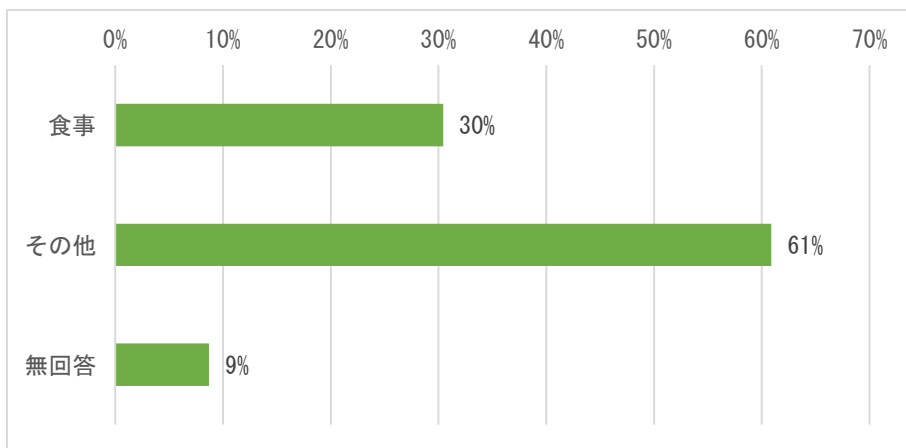
○ 「ある」という回答が7割近くを占めている。

○ 「知っている」×「ある」という割をみると“みさとの風広場の利用者の4人に1人”程度は三郷駅方面へ降りていることになる。



3) 連絡通路から三郷駅方面へ下りる目的

○「その他」が約6割で、「食事」が3割となっている。

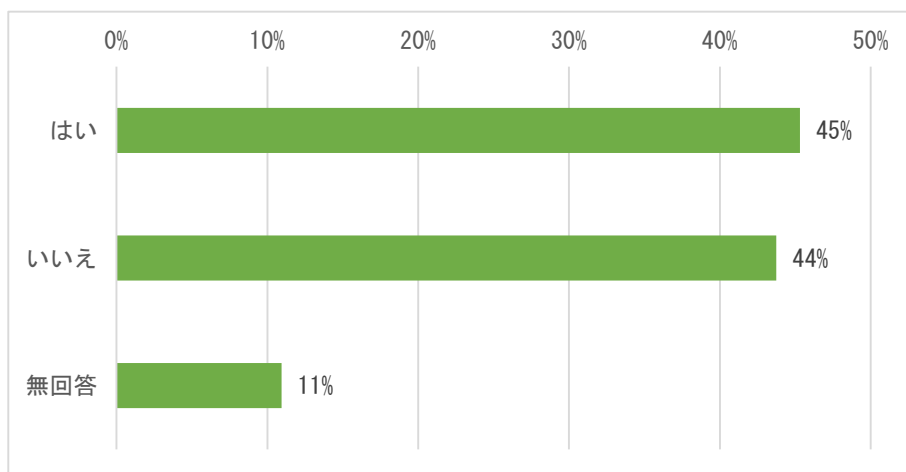


○「その他」の内容としては、以下のような回答がみられた。

- ・向かい風の際にルート変更の場所として利用する
- ・市内へ向かう際に利用する

4) 連絡通路の存在を知っていたら降りたか・否か

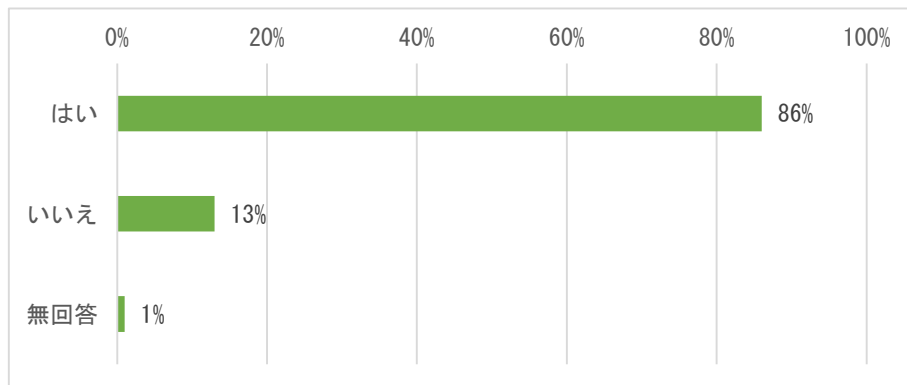
○「はい（降りた）」と「いいえ（降りない）」は、概ね半々となっている。



4. 近隣情報※があったら下りてみたいと思うか

※ 近隣情報（グルメ（自転車ラック・整備工具設置店）マップ等）

○「はい」が9割近くを占めている。



5. その他の要望

○その他の要望として、以下のような意見がみられた。

<みさとの風ひろばに関して>

- ・きれいなトイレでありがたい
- ・トイレにフックを設置してほしい（洋服や持ち物を掛けるものとして）
- ・自動販売機を設置してほしい
- ・飲食の場ができるとサイクリングルートプランに入れることができる
- ・街中の情報を得ることができる看板などがほしい
- ・付近にコンビニが無いので、栄養補給ができるものの販売があるとよい
- ・暑さ対策として日陰スペースが必要

<街の中に関して>

- ・サイクルラックがあることで、ジャージのまま気軽に立ち寄ることができる
- ・水筒に水を入れてもらえるようなサービスがあるとよい
- ・下りる要素と自転車の修理ができる場所があると安心する