

令和2年度第2回三郷市地域公共交通活性化協議会（紙上会議）結果

- 1 開催日時：令和3年3月12日（金）（紙上会議）
- 2 議題：（1）三郷市地域公共交通網形成計画 前期計画評価（案）

意見は以下のとおり。

事業	意見
【事業1】乗継拠点の機能強化	
	乗継抵抗の軽減に資する乗継時間や運賃負担の検討等に関する記述も必要ではないか。
	この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。
	地域公共交通の目標値（R7年度）を設定していますが、この目標値を達成すると、どうなるのか？どう変わるのか？という視点があると良いと思います。 満足度はともかく、例えば評価指標の場合、①の箇所を増やすことによって、何が達成されるのか？7箇所が妥当なのかというのが説明出来れば良いと思います。
	乗継拠点の1つである三郷市役所ですが、健康福祉会館に用事のある高齢者や障がい者には便が良くありません。三郷市社協の集まりに参加した際、ある参加者が言われた意見ですが、高齢者や身体の不自由な方には本庁舎のバス停から歩くことがどんなに大変であるか、熱を込めて発言されました。グローバル交通のときは健康福祉会館にもバス停がありましたが、廃止されてしまいました。健康福祉会館には福祉部や子ども未来部があり、高齢者や障がい者も来庁されます。健康診断や赤ちゃん検診もありますので、バス停を復活されるよう、ご尽力をいただきたいと思います。
	外国人向け表記は必要。日本人より公共交通機関を利用することが多いと思うので、素晴らしい取り組みです。
【事業2】待合環境の整備	
	上屋・ベンチの整備について、設置対象の停留所数に対して何カ所整備した等、事業の進捗状況がわかるような記述をしたら良いのではないかと。
	この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。

上屋・ベンチの整備ありがとうございます。八王子市の京王バスのバス停には、道路側に透明の防水版張られ、雨天時に車からの水はね防ぐことができ、安心してバスを待つことができます。費用がかかり、簡単ではないと思いますが、ご検討ください。
お年寄りや体の不自由な方にはベンチは重要。整備を継続してくれることはありがたい。
【事業3】 主要バス停の分かり易い停留所の整備
未実施となった理由、課題等を記述した上で、今後の方向性を記述した方が良いのではないか。
この内容でよろしいかと考えておりますが、実施に当たっては、どのような基準・指針でバス停を選定するのか含めよく議論させていただきたいと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。
後期は、特に何もしないということでしょうか。（スケジュールに矢印がありません。）
停留所の集約に伴い停留所が移設になる場合、その位置の選定にあっては交差点や横断歩道との距離間隔を考慮し、警察との協議を実施してください。

【事業４】 サイクルアンドバスライドの推進
設置個所の拡大に関する今後の方向性も記述した方が良いのではないかな。
こ内容でよろしいかと考えております。
「・・・調整を図りながら検討する。」とありますが、スケジュールだと実施となっています。何をするのでしょうか？（「検討を実施する」ということ？）
バス路線が減少する中、サイクルアンドバスライドはよいと思います。長い距離を自転車で移動することが大変な人には便利だと思いますので、PRも含めて推進して欲しいと思います。
サイクルアンドバスライド自体がよくわからない。
【事業５】 運行情報提供の充実・改善
「例年バスガイド・マップを作成し、〇〇に配布。」等の記載にした方が良いのではないかな。
『「総合時刻表」、「オープンデータ」については引き続き検討する。』としているが、何を検討するのか記載した方が良いのではないかな。
この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況でございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。
「・・・改善について検討する。」とありますが、スケジュールだと実施となっています。何をするのでしょうか？（「検討を実施する」ということ？）
ガイドブック・マップに余分がありましたら、警察署へ少々提供をお願いします。
マップは大事だと思う。
【事業６】 交通系ＩＣカードの導入検討
定額の乗り放題チケット（期間限定など）等の導入についても記載した方が良いのではないかな。
既に交通系ＩＣ導入事業者につきましては、コロナ禍による厳しい経営環境下、新たな設備投資は最大限抑制したいと考えておりますので、その他キャッシュレス決済の導入は見合わせたいと考えております。
「決裁」と「決済」が混同しています。
ICカードはぜひ導入してもらいたい。
【事業７】 鉄道輸送の利便性及び安全性向上

この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍で交通事業者の経営は極めて
厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたし
ます。

【事業8】 幹線公共交通軸の品質向上と維持・充実

「引き続き路線バスの品質向上と維持・充実に取り組む。」としてはどうか。

この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて
厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたし
ます。

【事業9】 まちづくりの進捗等に合わせた路線バスの再編検討
「駒形線や三郷流山線も事業が進んでいる。」について、何の事業が進んでいるのか明記した方が良いのではないかな。
成果なしの理由・課題・進捗状況等を記述した方が良いのではないかな。
他自治体の公共交通活性化協議会でも「再編」という表現が出てまいりますが、ほとんどの項目で触れさせていただいておりますが、コロナ禍による経営環境が厳しさを増している中、目的や収支の変化をよく吟味する必要があると考えております。例えば、「公共交通空白・不便地域」において勉強会を開催し検討する、とされておりますが、そういうエリアの住民の方々は、当然「バス路線が欲しい」となります。しかしながら、「バス路線が欲しいとおっしゃる人」＝「実際にバスを利用する人」とならないことは、これまでの経験からも明白でございます。それでも、これまでは自社の他事業により得られた利益により、このような地域貢献的な路線の運営も不可能ではありませんでした。が、コロナ禍・アフターコロナにおきましては、現行の路線すら、輸送力を維持できるか不透明な状況下でございます。このため、仮に「公共交通空白・不便地域」へバス路線を新設する際には、運行により生じた赤字を完全に行政や地元等でご負担いただくこと、のみならず、路線新設により既存路線の利用者が減少したと判断される場合には、その赤字についても補填いただくこと、が重要になってまいります。まずは、今の路線網や系統ごとの便数や利用状況、各社の経営状況といった現況を細かく精査・分析し、本当に再編の検討まで行うべきか否かを判断することが肝要かと考えておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。
現在、みさと団地内にある三愛会総合病院が、県道葛飾吉川松伏線沿いに引っ越すことから、市民の利便性を考え、検討されてみてはいかがでしょうか？
【事業10】 路線バスの走行環境の改善
路面標示（白線等）の修繕や駐停車禁止の看板設置について、効果検証結果に基づく今後の方向性を記述した方が良いのではないかな。
「バス停留所の安全確保対策」以外の施策についても記述した方が良いのではないかな。
バス停留所の安全性確保対策は、バスの走行環境を改善するという目的ではなく、バス停留所の安全性を確保することを目的に実施しているものだと思います。そのため、交差点改良や道路整備などと同じ括りで記載するのは妥当ではないと考えます。
この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況でございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。

「・・・について検討する。」とありますが、スケジュールだと実施となっています。何をやるのでしょうか？（「検討を実施する」ということ？）
普段の道路状況はバス運転手がよく把握していると思いますので、危険箇所等を効率よくバス会社から吸い上げて適切に対応・対策をお願いいたします。
【事業11】 高速バスによる羽田・成田空港への運行検討
・運行開始に至らなかった理由・課題等も記述した方が良いのではないかと。
今後の航空需要が不透明であること、人口14万人の単一自治体のみを発着する空港アクセスバスとしては収支が償えない可能性があること（東武さんは柏市＋流山市発着の羽田線ですら、コロナ禍で全便運休中）、等を踏まえますと、三郷市様からの赤字補填等がない限り実現性は低いものと思慮いたします。
「・・・について検討する。」とありますが、スケジュールだと実施となっています。何をやるのでしょうか？（「検討を実施する」ということ？）
今後、空港までの利用が増えれば高速バスも運行してもらえと思う。

【事業12】 バス運転手の確保・育成	
	令和2年度にバス事業者が参加できなかった理由も記述した方が良いのではないかと。
	『「合同企業面接会」に <u>参加</u> 』を『「合同企業面接会」を <u>開催</u> 』とした方がよいのではないかと。
	本事業の内容は、「確保方策の検討」となっているので、「確保方策の検討」に関する記述も必要ではないかと。
	この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。
	「・・・について検討する。」とありますが、スケジュールだと実施となっています。何をするのでしょうか？（「検討を実施する」ということ？）
【事業13】 商業施設との連携事業	
	成果なしの理由や課題等を記述した方が良いのではないかと。
	この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。
【事業14】 運転免許自主返納制度の導入検討	
	成果なしの理由や課題等を記述した方が良いのではないかと。
	当社は既に同制度を導入しております。
	高齢者対策について、新しい施策・事業等の情報があれば逐次提供をお願いいたします。
【事業15】 モビリティ・マネジメントの実施	
	「今後も継続して取り組みを <u>検討</u> 」を「今後も継続して取り組みを <u>検討し実施する</u> 」としてはどうか。
	バスの乗り方教室の報告について、乗り方教室の参加によりバスが嫌いになった生徒が1名いたことは残念です。回答理由はわからないかもしれませんが、開催時において思い当たることはなかったか当時の関係者に確認する等、今後の開催にあたって改善できるよう努めることが重要だと思います。（気まぐれによる回答かもしれませんが…。）バスを利用したバリアフリー教室については、バス協会でも運輸支局等と連携し、各地のイベント等で実施しておりますので、留意事項として情報共有いただけると本事業の取り組みの向上に繋げることができるのではないかと思います。

この内容でよろしいかと考えております。コロナ禍でバス事業者の経営は極めて厳しい状況にございますので、事業者負担がない形での事業推進をお願いいたします。
バスの乗り方教室はとても良い事業だと思います。アンケートにもあったように、子どもたちがバスを身近に感じられる素晴らしい機会だと思います。継続すべき取り組みだと思います。

(2) バス乗り方教室の報告について
意見無し。