

路線バス確保維持事業の継続について

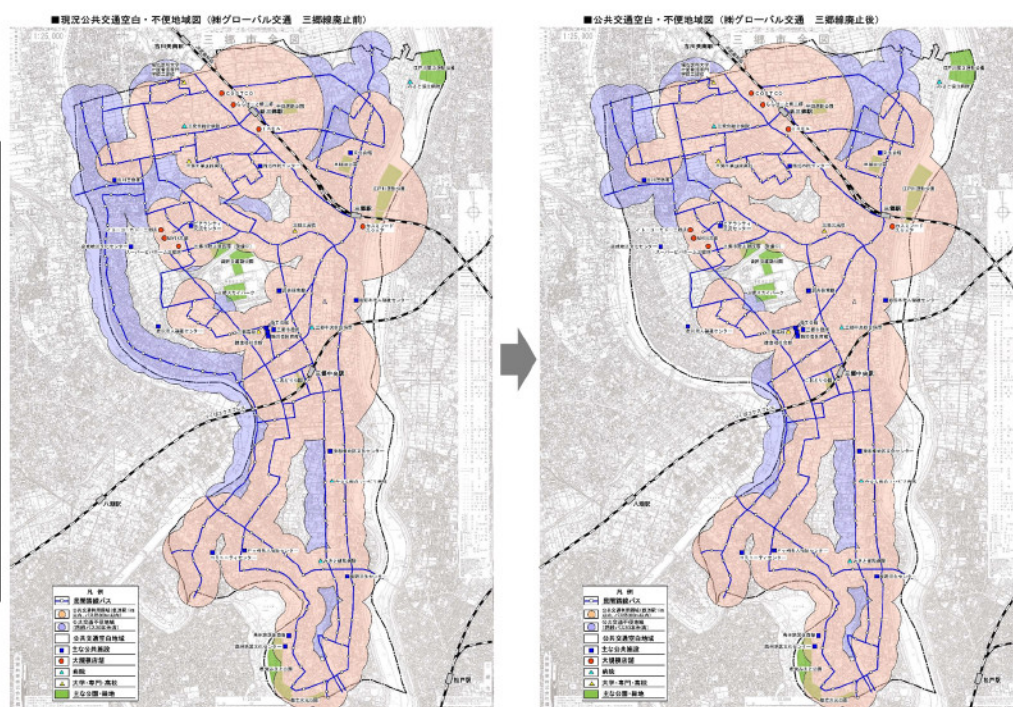
●概要

路線バス確保維持事業について、令和7年4月以降の事業継続に関する方向性を伺うものである。

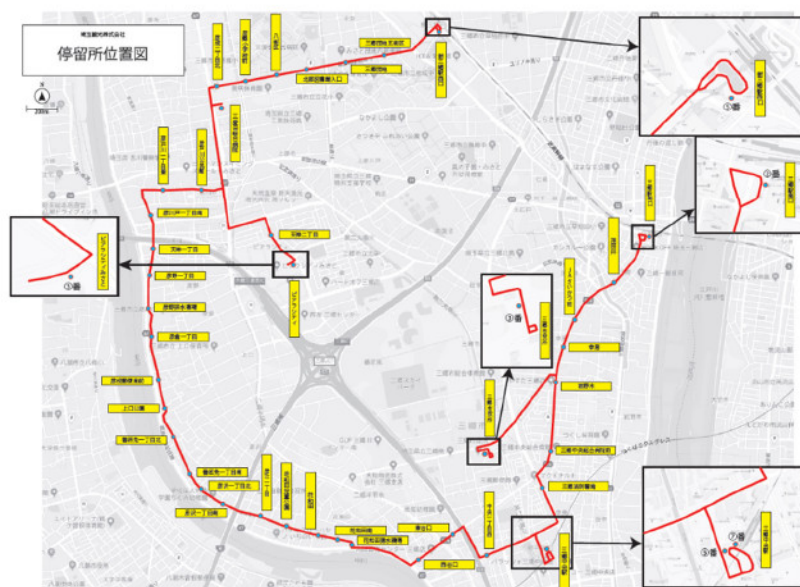
※路線バス確保維持事業とは

路線廃止に伴い発生した交通空白地域を解消するため、令和2年1月から令和6年12月まで市が委託契約を発注し、バスの運行を実施したもの。その後令和7年3月末まで延長し、現在に至る。

→ 路線廃止前後の交通空白の状況図



→ 路線バス確保維持事業の路線図



●方針

暫定的に1年間（令和7年4月～令和8年3月末まで）の事業継続とする。

令和8年4月以降については、現在策定中の公共交通計画に基づき検討し、今後の三郷市地域公共交通活性化協議会において協議する。

●目標

令和元年度の事業開始当初、事業者による自主路線となることを目標としていたが、本路線単独で目標達成することは極めて困難である。昨年実績と比較して、利用者及び収入を向上し、自治体負担を軽減することを目標とする。

●事業者選定

道路運送法に基づく一般旅客乗合自動車運送事業の許可を所有している既存事業者を基本とするが、他の者が許可取得の見込みがある場合については、必要に応じて競争入札の開催を検討する。

なお、市内を運行する路線バス事業者に、本事業への参入意向を令和6年の夏ごろに確認したところ、希望する事業者はいなかった。

●事業計画

現行サービスの維持を基本としつつ、利用実績の分析を行い、必要に応じて運行計画の見直しを実施する。また、運賃改定についても検討を実施する。

●実績

	輸送人員（人）		収入（円）		実車走行		事業者収支 （赤字額）
	月平均	合計	月平均	合計	月平均	合計	
R1 年度 （1～3 月）	7,743	23,230	1,769,514	5,308,541	8,300	24,901	-581,959
R2 年度	6,614	79,363	1,489,830	17,877,961	8,606	103,275	-5,684,039
R3 年度	7,427	89,118	1,673,215	20,078,578	8,592	103,106	-3,483,422
R4 年度	7,549	90,585	1,719,767	20,637,205	8,594	103,127	-2,924,795
R5 年度	7,805	93,655	1,802,579	21,630,948	8,612	103,338	-1,931,052
R6 年度 （4～12 月）	8,223	74,006	1,922,158	17,299,424	8,608	77,475	-372,076
計	7,499	449,957	1,713,878	102,832,657	8,587	515,222	-14,977,343