

路線バス確保維持事業について

路線廃止に伴い発生する交通空白地域を解消するため、市が委託契約を発注し、バスの運行を実施するもの。

1. 彦成線（三郷駅南口ー三郷中央駅～ピアラシティー新三郷駅西口）

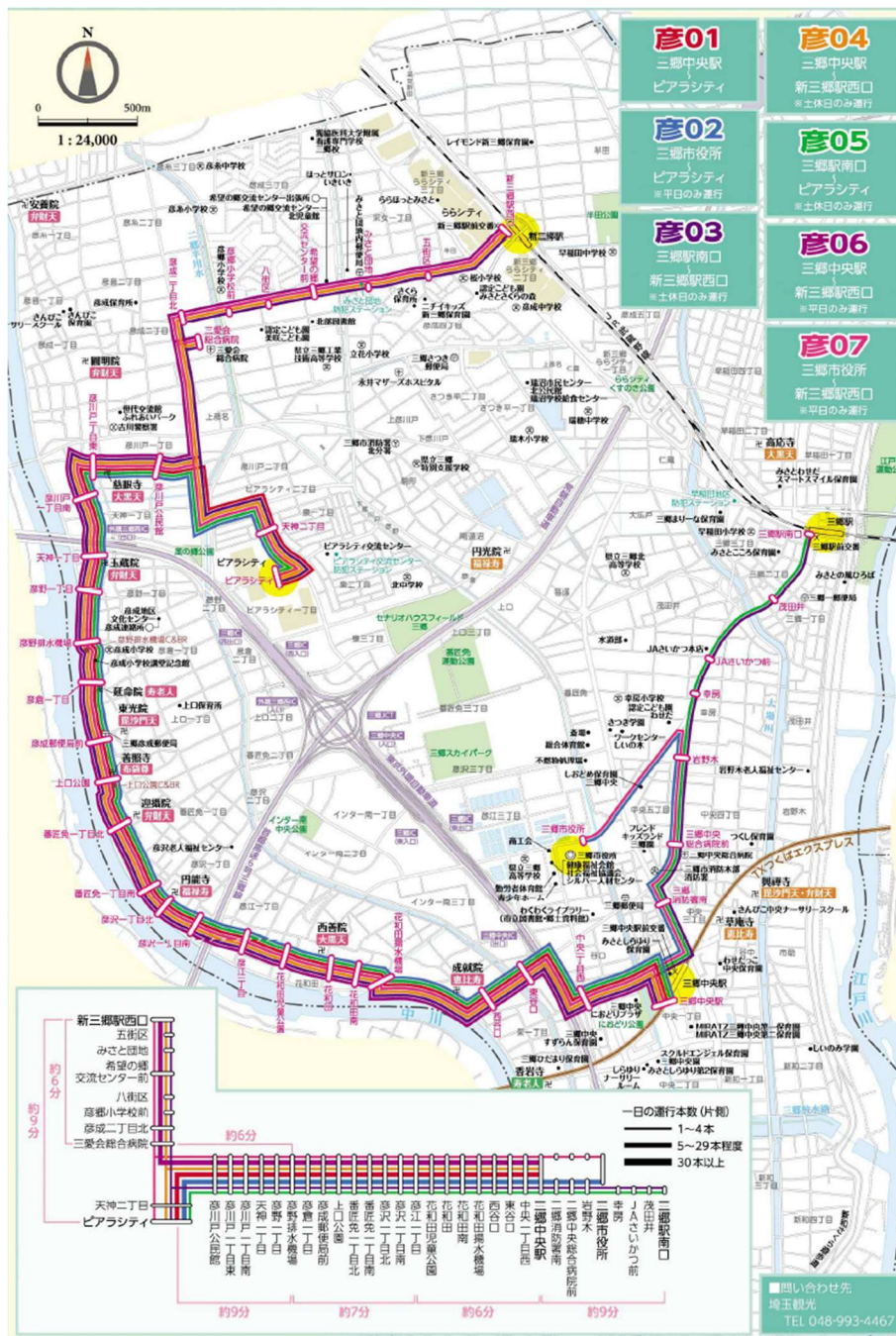
運行開始日：令和2年1月4日

運行事業者：埼玉観光株式会社

運行回数：平日19回、土日祝日8回

年間運行日数：365日

路線図：以下のとおり



実績：以下のとおり

	輸送人員（人）		収入（円）		1人当たりの委託額	備考
	月平均	合計	月平均	合計		
R2 年度	6,614	79,363	1,489,830	17,877,961	645	
R3 年度	7,427	89,118	1,673,215	20,078,578	574	
R4 年度	7,549	90,585	1,719,767	20,637,205	565	
R5 年度	7,805	93,655	1,802,579	21,630,948	546	
R6 年度	8,223	98,671	1,915,426	22,985,110	520	
R7 年度	8,769	105,233	2,024,496	24,293,951	451	3/28 運賃改定
R8 年度 (4～6 月)	9,463	28,388 ※113,552	2,527,458	7,582,373 ※30,329,492	428	※年間予想値
計	7,800	585,013	1,801,148	135,086,126	-	

参考：計画目標値

評価指標	現況値 (令和 6 年度)	中間目標値 (令和 12 年度)	目標値 (令和 17 年度)
コミュニティバス利用者一人当たりの公的資金投入額の減小	520 円/人	500 円/人	470 円/人

総評

運賃改定後も輸送人員の減少は見られず、増加傾向である。

持続可能な公共交通を目指し、引き続き最適な運行計画について検討する。

2. 新三郷駅西口ー吉川駅南口線

運行開始日：令和8年4月1日

運行事業者：マイスカイ交通株式会社

運行回数：平日13回、土日祝日0回

年間運行日数：約240日

路線図：以下のとおり



1. 月次実績

月	輸送人員	収入	1人当たりの委託額	備考
R8.4	6,063	1,333,932	-	
R8.5	5,609	1,233,640	-	
R8.6	7,109	1,564,030	-	
合計	18,781 ※75,124	4,131,602 ※16,526,408	※199	※年間予想値
平均	6,260	1,377,201		

2. OD 調査（月 1 回実施）結果概要

区分		【参考】 R7.4 調査時 乗降数	乗降数 R8.4～6 月 調査平均	利用者 増減	【参考】 旧停留所数	停留所数	停留所増減
三郷市	新三郷駅	126	144	114.6%	1	1	0
	駅から 1 k m 以内の停留所	21	13	60.3%	2	2	0
	駅から 2 k m 以内の停留所	21	19	90.5%	4	4	0
	駅から 2 k m 以上の停留所	236	242	102.4%	7	7	0
吉川市	駅から 2 k m 以上の停留所	26	50	191.0%	2	5	3
	駅から 2 k m 以内の停留所	50	31	61.3%	6	4	-2
	駅から 1 k m 以内の停留所	14	15	107.1%	3	5	2
	吉川駅	202	180	89.3%	1	1	0
計		696	693	99.6%	26	29	3

実証運行について

令和 8 年 4 月 1 日から令和 9 年 3 月 31 日までの実証運行から得た乗降データを基に、運行ルートやダイヤの見直しなどの必要性を検討することとなっている。

前事業者からの提供情報は、月平均値で、輸送人員約 7500 名、収入約 130 万円である。

令和 8 年 4 月から 6 月までの実績について、前事業者実績と比較すると、輸送人員は約 16% 減少しているが、収入は前事業者を上回っている。

輸送人員について、月次報告では減少しているが、OD 調査日では前事業者と同程度であり、前事業者の旅客は概ね引き継ぐことが出来たと考えている。

参考：実車走行キロ当たりの収入・原価

収入			原価		
標準値	埼玉観光	マイスカイ交通	標準値	埼玉観光	マイスカイ交通
695.49	295	410	681.92	695	750

※標準値は国土交通省「乗合バス事業の収支状況について(令和 6 年度)」より、武蔵・相模ブロックの数値を引用。

※埼玉観光及びマイスカイ交通は R 8 実績値を使用。