

1 土地・氣象

1 土地・気象

1 地 勢

三郷市は、埼玉県の東南端に位置し、都心から最近地点15キロメートル、最遠地点で24キロメートルにあり、東西は5.6キロメートル、南北は9.5キロメートルある。地域の地形は低平にて殆ど高低なく、北から南に向かってわずかに低くなっている。

地質は関東平野の江戸川及び中川(古利根川)に沿った沖積平野に属し、江戸川対岸の東部は下総台地であるが、当地方の沖積層は、台地を河川が浸食し、奥東京湾を運搬堆積物で埋めながら形成されたもので、上層部は一般に軟弱地盤、深度30～50メートル位まで沖積層が続いている。

2 沿 革

昭和47年5月3日市制を施行以来、都市的現象が著しい。昭和48年4月1日武蔵野線の開通、昭和60年1月23日常磐自動車道、首都高速足立・三郷線、平成4年11月27日東京外環自動車道(三郷一和光間)の開通、平成17年8月24日つくばエクスプレスの開通、同年11月27日東京外環自動車道(三郷-三郷南間)延伸、平成21年4月1日常磐自動車道三郷料金所スマートインターチェンジの本格運用、平成30年6月2日東京外環自動車道三郷南一高谷ジャンクション間延伸など交通の要衝として、ますます発展を遂げている。また、新たに誕生したまち「ピアラシティ」、「新三郷ららシティ」に相次いで大型商業施設がオープンするなど近隣都県からの多くの利用客があり、一層の賑わいを見せている。

年 月 日	合 併 地 域 等	世 帯	人 口	面 積
明治22年	町村制公布により51村が合併し、彦成村、早稲田村、戸ヶ崎村、八木郷村の4ヵ村となる。			
昭和18年 7月 1日	戸ヶ崎村、八木郷村が合併し、東和村となる。			
昭和31年 9月 30日	東和、彦成、早稲田の3ヵ村が合併し三郷村が誕生。	2,690	17,313	30.24km ²
昭和39年10月 1日	町制施行、三郷町と改称。	4,313	21,766	30.24km ²
昭和42年12月 1日	三郷町大字前間、吉川町大字三輪野江、境界変更。	6,960	30,849	30.41km ²
昭和47年 5月 3日	市制施行、三郷市と改称。	12,536	49,618	30.41km ²
平成27年 4月 1日	国土地理院による測量の結果、市の面積変更。	58,988	136,840	30.22km ²

3 位 置 と 面 積

30年4月1日

面 積	最 長 距 離		経 緯 度 (市 役 所)	
	東 西	南 北	東 経	北 緯
30. 22km ²	5. 6km	9. 5km	139度52分21秒	35度49分49秒

資料:総務課・国土地理院

1 土地・気象

4 海 抜

30年1月1日

海 抜 (m)	
高 床	低 床

3.030(岩野木119)

1.330(谷中52)

資料:埼玉県地盤沈下報告書
(クリーンライフ課)

5 地 目 別 土 地 面 積

各年1月1日

年	総 数	田	畑	宅 地	池沼	山林	雑 種 地	そ の 他
26	3041.0	232.7	222.3	1025.4	1.8	0.6	283.6	1274.6
27	3041.0	210.5	212.9	1037.6	1.8	0.6	292.8	1284.8
28	3022.0	206.7	209.6	1058.6	1.8	0.6	288.6	1256.1
29	3022.0	202.2	205.5	1071.5	1.8	0.6	283.9	1256.5
30	3022.0	198.5	202.9	1081.8	1.8	0.6	279.6	1256.8

単位:ha

資料:固定資産概要調書
(資産税課)

1 土地・気象

6 気 象

年 次	気 温 ℃			平均湿度	平均風速	降 水 量 mm		晴	曇	雨	雪
	平 均	最 高	最 低	%	m/s	降 水 量	日 最 大				
15	15.1	36.0	-4.2	74.4	2.8	1562.0	82.0	166	145	53	1
16	16.3	38.4	-3.0	72.2	3.3	1627.0	184.5	212	110	42	2
17	15.2	36.7	-4.0	69.5	3.0	1302.5	71.5	204	120	40	1
18	15.5	36.6	-4.5	71.9	2.9	1654.5	143.0	176	139	49	1
19	16.2	39.7	-1.2	68.4	3.0	1198.0	86.0	212	108	45	—
20	15.6	37.4	-2.7	68.4	2.9	1595.0	90.0	196	129	39	2
21	16.2	35.9	-3.2	69.7	3.0	1380.5	88.0	193	121	51	—
22	16.1	38.5	-3.3	72.6	3.0	1508.0	94.0	216	104	42	3
23	15.6	38.1	-3.6	70.4	3.0	1281.0	97.5	191	130	42	2
24	15.3	37.5	-4.9	70.4	2.9	1445.0	95.5	167	156	41	2
25	16.0	38.7	-3.7	67.6	2.9	1219.5	177.0	191	120	53	1
26	15.7	38.6	-3.9	64.9	2.7	1480.5	123.0	165	123	75	2
27	16.3	38.4	-2.3	66.3	2.7	1563.0	163.5	175	116	73	1
28	16.3	37.3	-2.5	65.4	2.5	1359.5	87.0	159	139	67	1
29	15.8	38.5	-6.0	62.6	2.6	1225.0	115.0	180	116	70	—
29年1月	4.9	17.2	-3.7	54.3	2.5	26.0	16.5	23	6	2	—
2	6.3	19.8	-1.3	47.2	3.3	21.5	12.5	16	9	3	—
3	8.2	18.2	-6.0	57.4	2.5	72.5	26.0	18	6	7	—
4	14.7	26.4	4.4	60.9	3.0	99.0	41.0	16	7	7	—
5	20.6	33.7	10.3	64.6	2.7	43.5	24.5	15	15	1	—
6	22.7	32.5	15.5	63.6	2.9	59.0	34.0	13	13	5	—
7	28.3	36.2	22.2	67.6	2.9	116.0	75.5	14	11	6	—
8	26.7	38.5	19.7	74.2	2.5	100.5	22.0	4	22	5	—
9	23.1	33.8	16.1	69.0	2.4	183.5	51.5	12	10	8	—
10	16.7	28.3	9.4	74.0	2.6	441.5	115.0	9	4	18	—
11	11.3	20.8	2.0	61.6	1.9	46.5	31.5	17	9	4	—
12	5.7	14.5	-1.6	56.4	1.8	15.5	8.0	23	4	4	—

資料:消防本部 指令課