

つくばエクスプレス建設を伝える広報記事

平成 15 年 (2003 年) 8 月広報みさと

平成17年秋の鉄道開業に向けて つくばエクスプレスと 三郷中央上地区画整理事業の状況

秋葉原とつくばを結ぶつくばエクスプレスの建設工事は、順調に進み、平成17年秋に開業できる見通しとなりました。また、三郷中央地区の土地画整理事業も、新駅へのアクセス道路の整備など、鉄道開業に合わせた事業の展開が図られています。

つくばエクスプレスの整備状況

●鉄道工事
トンネル、高架橋等の土木工事は、全線約58・3kmのほとんどが完成し、現在、駅舎の建築、軌道（レール）の敷設、機械、信号通信、電気などの設備工事を進めています。
三郷中央駅の駅舎建築工事は、今月から本格的に着工し、来年の3月末ころには水のイメージを屋根の曲線で表現した駅舎が、おおよそ完成する予定です。改札は1階、ホームは2階でJR武蔵野線三郷駅と同じ相対式の2面となります。

●車両の走行試験
主に車両の基本性能を確認するため、4月から7月にかけて総合基地（茨城県守谷市・谷和原村）及び、本線の一部守谷駅～小貝川橋梁まで、車両の第一期走行試験を行いました。
来年の4月からは守谷からつくば方面の約10kmの本線を利用して第二期走行試験。その後、来年末ころから全線の走行試験を予定しています。営業時の最高速度は、在来線

駅内部 (完成イメージ)

三郷中央駅 (完成イメージ)

三郷中央上地区画整理事業の進捗状況

土地画整理事業につきましては、地権者をはじめ関係者の協力のもと事業が進められています。
平成15年度は、昨年度に引き続き、平成17年秋のつくばエクスプレス開業にあわせて、新駅周辺を中心とした本格的な工事の展開を予定しています。

●今年度の主な事業
▽駅前通り線や南通り線などの駅へ向かうアクセス道路
と駅前広場の整備
▽栄調整池の築造工事
▽新調整池の築造工事
▽盛土工事
なお、新和小学校は、9月より新校舎に移転します。問い合わせ 常磐新線整備室 企画係・事業推進係 内線3386

新和調整池工事状況

三郷中央駅前近隣公園 (完成イメージ)

2学期開校の新和小学校新校舎